

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 1-2022
16 DEC 2021

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 27 JAN 2022

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 27 JAN 2022, SIN EMBARGO;
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 27 JAN 2022,
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de los procedimientos RNAV Y VOR/DME en los Aeropuertos Internacionales El Higuero (MDJB) y El Catey (MDCY).
- Actualización del plano de estacionamiento del Aeropuerto Internacional de Punta Cana.
- Actualización datos en el AIP.

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Update of RNAV and VOR/DME procedures at El Higuero (MDJB) and El Catey (MDCY) International Airports.
- Update of the parking plan of the Punta Cana International Airport.
- Update of data in the AIP.

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	27 JAN 22	GEN 0.4-1	02 DEC 21
GEN 0.4-2	27 JAN 22	GEN 0.4-2	02 DEC 21
GEN 0.4-3	27 JAN 22	GEN 0.4-3	02 DEC 21
GEN 0.4-4	27 JAN 22	GEN 0.4-4	02 DEC 21
GEN 0.4-5	27 JAN 22	GEN 0.4-5	02 DEC 21

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 1		GEN 1	
GEN 1.2-5	27 JAN 22	GEN 1.2-5	25 SEP 08
GEN 1.2-6	27 JAN 22	GEN 1.2-6	17 JAN 08
GEN 1.3-1	27 JAN 22	GEN 1.3-1	17 JAN 08
GEN 1.3-2	27 JAN 22	GEN 1.3-2	17 JAN 08
GEN 1.6-1	27 JAN 22	GEN 1.6-1	23 AUG 12
GEN 1.6-2	27 JAN 22	GEN 1.6-2	31 MAY 12
GEN 1.6-3	27 JAN 22	GEN 1.6-3	31 MAY 12
GEN 1.6-4	27 JAN 22	GEN 1.6-4	31 MAY 12

GEN 1.6-5	27 JAN 22	GEN 1.6-5	31 MAY 12
GEN 1.6-6	27 JAN 22	GEN 1.6-6	30 NOV 12
GEN 1.6-7	27 JAN 22	GEN 1.6-7	30 NOV 12
GEN 1.6-8	27 JAN 22	GEN 1.6-8	30 NOV 12
GEN 3		GEN 3	
GEN 3.1-1	27 JAN 22	GEN 3.1-1	31 MAY 12
GEN 3.1-2	27 JAN 22	GEN 3.1-2	17 JAN 08
GEN 3.1-4	27 JAN 22	GEN 3.1-4	24 JUL 14
GEN 3.1-5	27 JAN 22	GEN 3.1-5	28 JAN 21
GEN 3.1-6	27 JAN 22	GEN 3.1-6	30 NOV 08
GEN 3.5-1	27 JAN 22	GEN 3.5-1	31 MAY 12
GEN 3.5-2	27 JAN 22	GEN 3.5-2	23 AUG 12
GEN 3.5-4	27 JAN 22	GEN 3.5-4	20 OCT 11
ENR 1		ENR 1	
ENR 1.1-1	27 JAN 22	ENR 1.1-1	17 JAN 08
ENR 1.1-2	27 JAN 22	ENR 1.1-2	02 MAR 17
ENR 1.1-3	27 JAN 22	ENR 1.1-3	17 JAN 08
ENR 1.2-1	27 JAN 22	ENR 1.2-1	30 NOV 09
ENR 1.2-2	27 JAN 22	ENR 1.2-2	30 NOV 09
ENR 1.3-1	27 JAN 22	ENR 1.3-1	17 JAN 08
ENR 1.3-2	27 JAN 22	ENR 1.3-2	17 JAN 08
ENR 1.3-3	27 JAN 22	ENR 1.3-3	02 DEC 21
ENR 1.7-1	27 JAN 22	ENR 1.7-1	30 NOV 18
ENR 1.7-2	27 JAN 22	ENR 1.7-2	30 NOV 18
ENR 1.7-3	27 JAN 22	ENR 1.7-3	30 NOV 18
ENR 1.7-4	27 JAN 22	ENR 1.7-4	30 NOV 18
ENR 1.7-5	27 JAN 22	ENR 1.7-5	30 JUL 09
ENR 1.8-1	27 JAN 22	ENR 1.8-1	17 JAN 08
ENR 4		ENR 4	
ENR 4.1-1	27 JAN 22	ENR 4.1-1	25 MAR 21
AD 2		AD 2	
MDPC AD 2.17	27 JAN 22	MDPC AD 2.17	23 MAY 19
MDJB AD 2-1	27 JAN 22	MDJB AD 2-1	02 DEC 21
MDJB AD 2.35-1	27 JAN 22	MDJB AD 2.35-1	09 SEP 21
MDJB AD 2.35-2	27 JAN 22	MDJB AD 2.35-2	15 AUG 19
MDJB AD 2.35-3	27 JAN 22	MDJB AD 2.35-3	09 SEP 21
MDJB AD 2.35-4	27 JAN 22	MDJB AD 2.35-4	15 JUL 21
MDJB AD 2.35-7	27 JAN 22	MDJB AD 2.35-7	02 DEC 21
MDJB AD 2.35-8	27 JAN 22	MDJB AD 2.35-8	02 DEC 21
MDCY AD 2.35-4	27 JAN 22	MDCY AD 2.35-4	02 DEC 21
MDCY AD 2.35-6	27 JAN 22	MDCY AD 2.35-6	02 DEC 21

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2021: NIL.

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2021: NIL.

7.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2021: 01.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2021: 0339/21

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2021: NIL.

8.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02, 03, 04, 05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2020: 03, 04, 05, 06.

2021: 01, 02, 03, 06, 08,09.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	20 MAY / MAY 21
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.3-3	20 MAY / MAY 21
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2			
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.4-1	27 ENE / JAN 22	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.4-2	27 ENE / JAN 22	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-3	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-4	27 ENE / JAN 22	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	27 ENE / JAN 22
0.4-5	27 ENE / JAN 22	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.5-2	27 ENE / JAN 22
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.5-4	27 ENE / JAN 22
GEN 1					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-10	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-5	27 ENE / JAN 22	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-6	27 ENE / JAN 22	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-1	09 SEP / SEP 21	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.3-2	09 SEP / SEP 21	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.3-2	27 ENE / JAN 22	2.3-3	09 SEP / SEP 21		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.3-4	09 SEP / SEP 21		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.3-5	09 SEP / SEP 21		
1.6-1	27 ENE / JAN 22	2.3-6	09 SEP / SEP 21		
1.6-2	27 ENE / JAN 22	2.3-7	09 SEP / SEP 21		
1.6-3	27 ENE / JAN 22	2.3-8	09 SEP / SEP 21		
1.6-4	27 ENE / JAN 22	2.3-9	09 SEP / SEP 21		
1.6-5	27 ENE / JAN 22	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.6-6	27 ENE / JAN 22	2.5-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-7	27 ENE / JAN 22	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	27 ENE / JAN 22	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	2.7-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	2.7-2	20 MAY / MAY 21		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	2.7-3	20 MAY / MAY 21		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.1-2	27 ENE / JAN 22		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.1-4	27 ENE / JAN 22		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.1-5	27 ENE / JAN 22		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.1-6	27 ENE / JAN 22		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-21	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-22	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-23	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-24	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.7-1	10 ENE / JAN 09	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.7-2	10 ENE / JAN 09	3.3-1	15 AGO / AUG 19		

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
PARTE 2 EN RUTA					
ENR 0		ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	02 DIC / DEC 21	5.4-1	17 ENE / JAN 08
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	02 DIC / DEC 21	5.5-1	20 AGO / AUG 15
ENR 1		2.1-3	02 DIC / DEC 21	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	27 ENE / JAN 22	2.1-4	02 DIC / DEC 21	5.6-2	26 ABR / APR 18
1.1-2	27 ENE / JAN 22	2.1-5	02 DIC / DEC 21	5.6-3	26 ABR / APR 18
1.1-3	27 ENE / JAN 22	2.1-6	02 DIC / DEC 21	ENR 6	
1.2-1	27 ENE / JAN 22	2.1-7	02 DIC / DEC 21	6.1-1	02 DIC / DEC 21
1.2-2	27 ENE / JAN 22	2.1-8	02 DIC / DEC 21	6.1-2	12 AGO / AUG 21
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.1-3	02 DIC / DEC 21
1.3-2	27 ENE / JAN 22	ENR 3		6.1-3-1	02 DIC / DEC 21
1.3-3	27 ENE / JAN 22	3.1-1	15 JUL / JUL 21	6.1-3-2	15 JUL / JUL 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	15 JUL / JUL 21	6.2	02 DIC / DEC 21
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-3	15 JUL / JUL 21	6.3	20 MAY / MAY 21
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-4	15 JUL / JUL 21	6.4	17 ENE / JAN 08
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-5	15 JUL / JUL 21	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-6	15 JUL / JUL 21	6.6	17 ENE / JAN 08
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	09 SEP / SEP 21	6.7	15 AGO / AUG 19
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.1-8	15 JUL / JUL 21	6.8	26 ABR / APR 18
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.2-1	17 JUN / JUN 21	6.9	26 ABR / APR 18
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.2-2	17 JUN / JUN 21		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-1	15 JUL / JUL 21		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-2	15 JUL / JUL 21		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-3	15 JUL / JUL 21		
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-4	02 DIC / DEC 21		
1.7-1	27 ENE / JAN 22	3.3-5	15 JUL / JUL 21		
1.7-2	27 ENE / JAN 22	3.3-6	15 JUL / JUL 21		
1.7-3	27 ENE / JAN 22	3.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.7-4	27 ENE / JAN 22	3.3-8	15 JUL / JUL 21		
1.7-5	27 ENE / JAN 22	3.3-9	15 JUL / JUL 21		
1.8-1	27 ENE / JAN 22	3.3-10	15 JUL / JUL 21		
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-11	15 JUL / JUL 21		
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-12	15 JUL / JUL 21		
1.10-1	25 MAR / MAR 21	3.3-13	15 JUL / JUL 21		
1.10-2	20 MAY / MAY 21	3.3-14	15 JUL / JUL 21		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	3.3-15	15 JUL / JUL 21		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	ENR 4			
1.10-5	20 MAY / MAY 21	4.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	09 SEP / SEP 21		
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	12 AGO / AUG 21		
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-6	12 AGO / AUG 21		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	17 ENE / JAN 08	ENR 5			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08				
1.14-9	17 ENE / JAN 08				
1.14-10	17 ENE / JAN 08				
1.14-11	17 ENE / JAN 08				
1.14-12	17 ENE / JAN 08				
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	17 ENE / JAN 08				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-17	17 JUN / JUN 21
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-18	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-19	07 NOV / NOV 19
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-35-20	23 MAY / MAY 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-21	17 JUN / JUN 21
		MDSAD 2-35-9	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-22	07 NOV / NOV 19
		MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-23	23 MAY / MAY 19
AD 1		MDSAD 2-35-11	17 JUN / JUN 21	MDPC AD 2-35-24	23 MAY / MAY 19
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-25	17 JUN / JUN 21
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-26	07 NOV / NOV 19
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-27	23 MAY / MAY 19
1.2-1	17 ENE / JAN 08			MDPC AD 2-35-28	23 MAY / MAY 19
1.3-1	15 JUL / JUL 21	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-35-29	17 JUN / JUN 21
1.3-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-30	07 NOV / NOV 19
1.3-3	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-35-31	23 MAY / MAY 19
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-35-32	23 MAY / MAY 19
1.3-5	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-6	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-7	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-6	09 SEP / SEP 21		
1.3-8	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-7	12 AGO / AUG 21	AD 2. MDPP	
1.3-9	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-1	02 DIC / DEC 21
1.3-10	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	09 SEP / SEP 21
		MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	12 AGO / AUG 21
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDSAD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-17	27 ENE / JAN 22	MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDSAD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDPC AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDSAD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-27-2	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-17	28 ENE / JAN 21
MDSAD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDSAD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-8	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-15	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21
MDSAD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-2	09 SEP / SEP 21	MDPP AD 2-27-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21
MDSAD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-6	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD 2-27-1	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-7	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-27-2	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD 2-27-3	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD 2-27-4	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-35-1	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-2	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD 2-31-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-31-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-4	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-31-3	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD 2-31-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDPP AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD 2-31-7	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-9	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-31-8	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-10	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-31-9	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-31-10	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-12	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-35-10	30 ENE / JAN 20
MDSAD 2-31-11	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-13	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-37-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16	MDPP AD 2-37-2	09 SEP / SEP 21
MDSAD 2-35-1	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-15	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-35-2	07 OCT / OCT 21				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR		MDST AD 2-27-5	09 SEP / SEP 21	AD 2. MDCY	
MDLR AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-27-6	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-31-3	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 21	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	12 AGO / AUG 21
MDLR AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-15	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	28 ENE / JAN 21			MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	28 ENE / JAN 21	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-1	27 ENE / JAN 22	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-31-3	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDCY AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-35-1	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-6	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-3	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-8	15 JUL / JUL 21
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-5	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08		
MDLR AD 2-35-7	17 JUN / JUN 21	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDBH	
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20
		MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDST		MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-21	20 MAY / MAY 21	MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-7	12 AGO / AUG 21
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDST AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	12 AGO / AUG 21	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-35-1	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 DIC / DEC 21	MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDST AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-7	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-8	27 ENE / JAN 22	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08			MDBH AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-27-1	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL 21
MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDST AD 2-27-3	09 SEP / SEP 21			MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21
MDST AD 2-27-4	28 ENE / JAN 21			MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
				MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	02 DIC / DEC	21			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY	21			
MDSI AD 2-6	09 SEP / SEP	21			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	02 DIC / DEC	21			
MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT	21			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-2	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-3	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-35-4	28 ENE / JAN	21			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4.1.2 Por razones de seguridad de vuelo, en adición a la presentación de un Plan de Vuelo se requerirá permiso especial para realizar actividades contempladas en la Ley 491-06, sobre aeronáutica civil.

4.1.3 Las solicitudes para permisos especiales deben ser sometidas al Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) por lo menos 72 horas de anticipación respecto a la hora prevista a desarrollar la actividad solicitada.

4.2 Documentación requerida para permisos a las aeronaves

4.2.1 Ningún documento es requerido en adición a los antes mencionados en **2.2.2** en el caso de que una aeronave se mantenga dentro de la República Dominicana por menos de 30 días. Para una estadía superior a 30 días después de la fecha de llegada, el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) autorizará la operación o permanencia en el país de aeronaves particulares extranjeras. El propietario de la aeronave deberá cumplir con las obligaciones que dimanen de la Ley General de Aduanas.

5. Medidas de sanidad pública aplicadas a las aeronaves

5.1 Ninguna medida de sanidad pública será requerida con respecto a aeronaves llegando a la República Dominicana con la excepción de aquellas aeronaves provenientes de un territorio o zona declarada en epidemia por algún servicio de sanidad.

5.2 Aeronaves llegando pueden aterrizar en cualquier aeropuerto internacional en la República Dominicana asegurándose que la aeronave ha sido desinfectada aproximadamente media hora antes de la llegada a dicho aeropuerto. Esta medida debe ser señalada en la sección de sanidad de la Declaración General. El insecticida a ser usado deberá ser uno que esté internacionalmente aceptado para estos fines. Si en circunstancias especiales un segundo rociado de la aeronave en tierra es juzgado necesario por las autoridades de salud pública, los pasajeros y la tripulación están autorizados a desembarcar previamente.

4.1.2 *For reasons of flight safety, special permission in addition to the filling of a Flight Plan is required to perform activities such as those specified in Law 491-06 on civil aviation.*

4.1.3 *Applications for special permission must be submitted to the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) at least 72 hours in advance before the beginning of the requested activity.*

4.2 Required documents for authorization of aircraft

4.2.1 *No documents, in addition to those mentioned under 2.2.2 above, are required in the case of an aircraft remaining within the Dominican Republic for less than 30 days. For a stay beyond 30 days after the date of arrival, the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) will authorize the stay and operations of foreign aircraft. The owner must meet the regulations contained in the Customs General Law.*

5. Public health measures applied to aircraft

5.1 *No public health measures are required to be carried out in respect to aircraft entering the Dominican Republic with the exception of an aircraft coming from an area or territory declared on epidemic by any health authority.*

5.2 *Aircraft arriving may land at any international airport in the Dominican Republic provided that the aircraft has been disinfected approximately thirty minutes before arrival at the airport. This action must be properly recorded in the Health Section of the General Declaration. The insecticide to be used must be one of those internationally recognized for this purpose. If in special circumstances, a second spraying of the aircraft to be carried out on the ground is deemed necessary by the public health authorities, passengers and crew are permitted to disembark beforehand.*

6. Certificados de Matrícula

6.1. Procedimientos

6.1.2 Para solicitar la matriculación dominicana de una aeronave, es preciso cumplir con los requisitos señalados en el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 47), REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES, Apéndice "A" - Guía de Requisitos.

<http://www.idac.gob.do/wp-content/uploads/2014/07/RAD-47.pdf>

6. Register Certificates

6.1 Procedures

6.1.2 *For soliciting a Dominican registration for an aircraft, it is precise to comply with the requirements specified in Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD 47), REGISTRO NACIONAL DE AERONAVES, Apéndice "A" - Guía de Requisitos:*

<http://www.idac.gob.do/wp-content/uploads/2014/07/RAD-47.pdf>

7. Certificados de Aeronavegabilidad

7.1 Procedimientos

7.1.1 Si un explotador desea solicitar la emisión de un Certificado de Aeronavegabilidad para una aeronave, deberá cumplir con los requisitos contenidos en el REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO, PROCEDIMIENTOS PARA LA ACEPTACION DE PRODUCTOS Y PARTES Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE, **RAD 21**, Sección "H" - Certificado de Aeronavegabilidad.

<http://www.idac.gob.do/wp-content/uploads/2014/07/RAD-21.pdf>

7. Airworthiness Certificates

7.1 Procedures

7.1.1 *if an exploiter wishes to request the emission of an Airworthiness Certificate of an aircraft, he must comply with the requirements of REGLAMENTO AERONAUTICO DOMINICANO, PROCEDIMIENTOS PARA LA ACEPTACION DE PRODUCTOS Y PARTES Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE, RAD 21, Sección "H" - Certificado de Aeronavegabilidad.*

<http://www.idac.gob.do/wp-content/uploads/2014/07/RAD-21.pdf>

GEN 1.3 ENTRADA, TRANSITO Y SALIDA DE PASAJEROS Y TRIPULANTES

GEN 1.3 ENTRY, TRANSIT, AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW

1. Requerimientos aduanales

1.1 Equipajes o artículos pertenecientes a pasajeros y tripulantes desembarcando son inmediatamente liberados, excepto aquellos seleccionados para inspección por las autoridades aduanales. Algunos equipajes serán declarados en una declaración oral básica, excepto en el caso de ciudadanos retornando.

1.2 Normalmente no se requieren formalidades aduanales para la salida.

1. Customs requirements

1.1 *Baggages or articles belonging to disembarking passengers and crew are immediately released except for those selected for inspection by the customs authorities. Such baggage will be cleared on the basis of an oral declaration except in the case of returning citizens.*

1.2 *No customs formalities are normally required on departure.*

2. Requerimientos de inmigración

2.1 Los ciudadanos de varios países, a los cuales la República Dominicana ha dado facilidades, pueden viajar al país en condición de turistas, por un período que no exceda de noventa (90) días mediante la obtención de una tarjeta de turismo en cualquier empresa de transporte aéreo, agencias de viajes y consulados dominicanos, a un costo de US\$10.00. Para utilizar dicha tarjeta no es necesario el requisito del visado consular dominicano.

2.1.2 Los ciudadanos de los países con los cuales la República Dominicana ha firmado acuerdos bilaterales, deberán estar provistos de pasaportes regulares válidos, sin necesidad del visado correspondiente, y a su llegada al país les será otorgado un permiso de desembarco válido por 90 días como turistas.

2.1.3 En cuanto a los ciudadanos de los demás países, con los cuales la República Dominicana mantiene relaciones diplomáticas, y salvo las excepciones establecidas en convenios anteriormente mencionados, se señala que es necesario que obtengan la visa dominicana en el consulado correspondiente de sus respectivas jurisdicciones, para viajar al país, en cualquier condición.

2.1.4 Los pasajeros en tránsito pueden permanecer en el interior de la sala de espera del aeropuerto hasta la partida de la aeronave que los conduce, sin otra formalidad que la de figurar en la lista correspondiente.

2.1.5 Los pasajeros en tránsito que lleguen a la República Dominicana con la intención de hacer conexiones con otros vuelos ese mismo día, deberán estar en posesión de la documentación correcta para continuar viaje al lugar de destino, pudiendo permanecer en el territorio dominicano durante las horas limitadas que les sean indispensables para dicha conexión.

2. Immigration requirements

2.1 *Citizens of several countries to whom the Dominican Republic has given facilities, can travel to the country as tourists for a period not longer than ninety (90) days by obtaining a tourist card in any air transport company, travel agency or Dominican consulate, by a charge of ten dollars of United States (US\$10.00). For the use of this tourist card the Dominican consular visa is not necessary.*

2.1.2 *Citizens from countries with which the Dominican Republic has signed bilateral agreements must have a valid regular passport, without need of the corresponding visa; once arrived to the country they will be given permission to stay for 90 days as a tourist.*

2.1.3 *As for citizens from other countries, with which the Dominican Republic has diplomatic relations, except the agreement previously mentioned, it is necessary to obtain the Dominican visa in the Dominican consulate of their respective jurisdiction, in order to travel to the country in any condition.*

2.1.4 *In transit passengers may remain at the airport waiting halls until their aircraft's departure, without any other formality than appearing in the corresponding list.*

2.1.5 *In transit passengers which arrive to the Dominican Republic and are intended to make connections with other flights in the same day, must have the correct documentation to continue flying to their destination. They can remain in Dominican territory during the limited hours necessary for the connections.*

2.1.6 La tripulación de una aeronave con itinerario fijo en la República Dominicana deberá figurar en la lista correspondiente, pudiendo permanecer en el aeropuerto, o dentro de los límites urbanos de las ciudades próximas al mismo, hasta la partida de dicha aeronave, sin llenar otra formalidad.

2.1.7 Cuando la tripulación pertenezca a una aeronave que no tenga itinerario fijo en la República Dominicana, ésta debe figurar en la lista correspondiente (Declaración General).

2.1.8 Pasajeros saliendo deberán cumplir con las formalidades de inmigración antes de abordar la aeronave.

2.1.6 *The flight crew members on scheduled services to the Dominican Republic must figure in the corresponding list, and can remain at the airport, or in the nearest city until the departure of their aircraft without another formality.*

2.1.7 *When the crew belongs to a non-scheduled aircraft to the Dominican Republic, they must figure in the corresponding list (General Declaration).*

2.1.8 *Departing passengers must meet immigration formalities before boarding the aircraft.*

3. Requerimientos de Sanidad

3.1-1 A los pasajeros desembarcados no se les requiere la presentación de certificados de vacunación, excepto cuando llegan directamente desde un área infectada con cólera, fiebre amarilla, viruela o con cualquier otra enfermedad que declare la Autoridad Sanitaria competente.

3.1.2 A la salida ninguna formalidad de sanidad es requerida.

3. Public Health Requirements

3.1.1 *Disembarking passengers are not required to present vaccination certificates except when coming directly from an area infected with cholera, yellow fever, smallpox or any other disease declared by the competent Health Authority.*

3.1.2 *On departure, no health formalities are required.*

GEN 1.6 RESUMENES DE REGLAMENTOS NACIONALES, ACUERDOS Y CONVENIOS INTERNACIONALES.
GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS, INTERNATIONAL AGREEMENTS AND CONVENTIONS.**1.6.1 Disposiciones Nacionales**

La siguiente es una lista de la legislación de la aviación civil, en vigencia en la República Dominicana. Es esencial que cada quien que esté involucrado en las operaciones aéreas esté familiarizado con las regulaciones principales. Copia de cada documento puede ser obtenida en la pagina web IDAC <https://www.idac.gob.do/> o en la Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves del Instituto Dominicano de Aviación Civil, cuya dirección es la siguiente:

Instituto Dominicano de Aviación Civil
Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves.

COMPLEJO AERONAUTICO DOMINICANO.
Navegación Aérea y Control de Vuelo "NORGE BOTELLO".
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Vía de acceso: Puerta Sierra 27,
Santo Domingo, Este. Rep. Dom.

1.6.1 National Orders

The following is a list of civil aviation legislation in force in the Dominican Republic. It is essential that everyone involved in air operations is familiar with the main regulations. Copies of each document may be obtained from the IDAC website <https://www.idac.gob.do/> or from the Directorate of Regulation and National Registration of Aircraft of the Dominican Institute of Civil Aviation, whose address is:

Instituto Dominicano de Aviación Civil
Dirección de Reglamentación y Registro Nacional de Aeronaves.

COMPLEJO AERONAUTICO DOMINICANO.
Navegación Aérea y Control de Vuelo "NORGE BOTELLO".
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Vía de acceso: Puerta Sierra 27,
Santo Domingo, Este. Rep. Dom.

1.6.2 Leyes vigentes

- a) Ley No. 188-11, sobre Seguridad Aeroportuaria y de la Aviación Civil, publicada en la Gaceta oficial No. 10628, de fecha 22 de julio 2011, la misma crea el Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria y de la Aviación Civil (CESAC), en sustitución del Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria (CESA) creado mediante el Decreto No. 28-97.
- b) Ley No. 491-06, sobre aviación civil. de fecha 22 de Diciembre de 2006, publicada en la Gaceta Oficial No. 10399, de fecha 28/12/07, constituye la Ley básica, en materia de aviación civil y sus modificaciones Ley No. 67-13 y Ley No. 29-18.
- c) Ley No. 195, de 1966 sobre sobrevuelos y aterrizajes de aviones militares extranjeros, publicada en la Gaceta Oficial No.8982, del 30 de abril de 1966.
- d) Ley No. 8, de fecha 17 de Noviembre de 1978, Gaceta Oficial No. 9448, de noviembre de 1978, la cual pone a cargo del Departamento Aeroportuario la administración de todos los aeropuertos comerciales. (los aeropuertos del Estado fueron concesionados a la empresa privada AERODOM, en fecha 7de julio de 1999).

1.6.2 Current laws

- a) *Law Nr. 188-11, on Airport and Civil Aviation Safety, published in Official Gazette Nr. 10 628, and dated July 22, 2011. created the Specialized Unit for Airport and Civil Aviation Security (CESAC), replacing the Specialized Unit for Airport Security (CESA) created by Decree No. 28-97.*
- b) *Law Nr. 491-06, of civil aviation. dated December 22, 2006. Published in the Official Gazette No. 10 399, dated 28/12/07, constitutes the Basic Law of Civil Aviation and its amendments. 67-13 and law Nr. 29-18.*
- c) *Law Nr. 195 of 1966 on overflights and landings of foreign military aircraft, published in Official Gazette No. 8982 of April 30, 1966.*
- d) *Law Nr. 8, dated November 17, 1978. Official Gazette Nr. 9448, of November 1978, which places the Airport Department in charge of the management of all commercial airports. (State airports were concessioned to the private company AERODOM on 7 July 1999).*

1.6.3 Decretos Vigentes

- a) Decreto No. 269-14, Modifica el artículo 1 Decreto 375-2010, exención de pagos.
- b) Decreto No. 99-14, que modifica los literales A) y b) del artículo 2 decreto No. 876-2009, dl 31 de marzo de 2014, los fondos de 7, dólares al ministerio de turismo, serán distribuidos en 3,25 a promoción e imagen turística de República Dominicana, 3,25 a los fondos del comité ejecutor de las infraestructuras de zonas turísticas (CEIZTUR) y US\$, 5,50 por pasajero transportado al IDAC.
- c) Decreto No.375-10, que exceptúa del pago de la Tasa Aeronáutica, los pasajeros en tránsito que realizan trasbordo a cruceros. G .O. No.10582 del 22 de agosto de 2010.
- d) DecretoNo.876-09, que modifica el artículo 2 del decreto No. 655-2008, la distribución de las tasas aeronáuticas en US\$ 15 dólares americanos.
- e) Decreto No. 655-08, quedan establecidas las tasas aeronáuticas conjuntamente con las tasas aeroportuarias que se les ofrecen a los pasajeros transportados en las entradas y salidas y a las líneas aéreas regulares y no regulares, chárter que operen hacia la republica dominicana en vuelos internacionales.
- f) Decreto Ley 465-08, compensación de gastos de adquisición por gastos de equipos y ordena a las empresas de transporte aéreo y servicios aeronáuticos el aporte de US\$ 1 americano por cada pasajero que transporte para adquirir sistemas (SIA).
- g) Decreto No. 169-08, de fecha 24 de marzo de 2008, que exenta del pago de todas las tasas, tarifas, arbitrios o cargos por los servicios que con motivo de su entrada y salida por los aeropuertos internacionales del país, realicen todos las aeronaves privadas, nacionales o extranjeras con un peso máximo de 30,000 libras o con capacidad hasta un máximo de 12 pasajeros, incluyendo a los pasajeros transportados, en operaciones de aviación general, tales como deportivas, recreativos, ejecutivos, turísticos y de negocios.
- h) Decreto No. 225-07, dispone a igualar las tasas aeronáuticas y aeroportuarias que actualmente pagan como agentes de retención las líneas aéreas comerciales regulares y no regulares (chárter) por los pasajeros transportados en entrada y salida desde y hacia Republica Dominicana.
- i) Decreto No. 569-05, que establece una nueva escala para el cobro por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil de las Tasas y Derechos por el uso de las instalaciones y servicios de navegación ofrecidas a Sobrevuelos, dentro de la Región de Información (FIR) Santo Domingo.

1.6.3 Current Decrees

- a) *Decree Nr. 269-14, Amending Article 1 Decree 375-2010, payments exemption.*
- b) *Decree Nr. 99-14, amending article 2 (A) and (b) Decree Nr. 876-2009, of March 31, 2014, the funds of 7 dollars to the Ministry of Tourism, will be distributed in 3. 25 to the promotion and tourist image of the Dominican Republic, 3. 25 to the funds of the Executive Committee of Infrastructures of Tourist Areas (CEIZTUR) and US\$ 5. 50 per passenger transported to IDAC.*
- c) *Decree Nr. 375-10, which exempts transit passengers who transfer to cruise ships from the Aeronautical Tax. G. O. No. 10 582 of August 22, 2010.*
- d) *Decree Nr. 876-09, amending article 2 of Decree No. 655-2008, the distribution of aviation fees in US\$ 15 US dollars.*
- e) *Decree Nr. 655-08 establishes the aeronautical rates continuously with the airport rates that are offered to passengers transported in the entrances and exits and the regular and non-scheduled airlines, charter that operate to the Dominican Republic on international flights.*
- f) *Decree Nr. 465-08, compensation of acquisition costs for equipment costs and orders air transport and aeronautical services companies to contribute US\$ 1 for each passenger they carry to purchase systems (SIA).*
- g) *Decree Nr. 169-08, dated March 24th, 2008, which exonerates from payment of all rates, taxes, fees or charges for services performed by all private, domestic or foreign aircraft with a weight not exceeding 30,000 pounds or with a capacity not exceeding 12 passengers, including passengers transported in general aviation operations, in connection with their entrance and departure by all international airports of the country, such as sports, recreational, executive, tourist and business.*
- h) *Decree Nr. 225-07, provides for the equalization of the aviation and airport charges currently paid as retention agents by scheduled and non-scheduled commercial airlines (charters) for passengers transported in and out of the Dominican Republic.*
- i) *Decree Nr. 569-05, which establishes a new scale for the collection by the Directorate General of Civil Aeronautics of taxes and fees for the use of navigation facilities and services offered to Overflights, within the Santo Domingo Information Region (FIR).*

- j) Decreto 751-02, dispone que toda empresa que en la actualidad o en el futuro se desempeñe como operador, agente o consignatario de vuelos no regulares (chárteres), deberá obtener una Licencia de la Junta de Aeronáutica Civil que lo acredite como tal.
- k) Decreto 457-02, que establece la suma que deberán pagar los solicitantes para la instalación de antenas y la construcción de helipuertos, aeródromos o aeropuertos.
- l) Decreto No. 374-00, que aprueba el mecanismo adoptado por la Comisión Aeroportuaria mediante Resolución No.6110 del, dictada en ejecución de lo dispuesto por el Artículo 5 del Decreto No.243-00.
- m) Decreto No. 390-97, que establece el reglamento para el manejo del fondo creado por el decreto no. 389-1997, gaceta 9963.
- n) Decreto No. 389-97, que destina el 50% de los ingresos generales por la aplicación de las tasas y derechos aeronáuticos por pasajeros transportados por las líneas de vuelos no regulares, que serán destinados a un fideicomiso de la OACI, para cubrir gastos útiles en el fortalecimiento y adecuación de la autoridad aeronáutica nacional.
- o) Decreto No. 283-97, que nombra a la Secretaria de Estado de Finanzas Miembro de la Comisión Técnica para la Reforma del Comercio Exterior y de la Comisión Técnica para la Reforma Portuaria y Aeroportuaria; a la Secretaria de Estado de Industria y Comercio, como Miembro de la Comisión, para la Reforma Portuaria y Aeroportuaria; y a la Oficina Nacional de Derecho de Autor, Miembro de la Comisión Técnica para la Creación del Régimen de Competencia.
- p) Decreto No. 113-92, de fecha 13 de abril de 1992, que delimita ciertas áreas prohibidas, restringidas y peligrosas.
- q) Decreto No. 230-88: Que establece la tarifa por el derecho al uso de radio ayudas a la navegación aérea de la República Dominicana.
- r) Decretos Nos. 2818 y 2819, de fecha 26 de octubre de 1981, que restringen ciertas áreas para el vuelo de aeronaves que no sean militares.
- j) *Decree Nr. 751-02, provides that any company that currently or in the future operates, agents or consignees of non-scheduled flights (charters) must obtain a license from the Civil Aeronautics Board certifying it as such.*
- k) *Decree Nr. 457-02, which establishes the amount to be paid by applicants for the installation of antennas and the construction of helipads, airfields or airports.*
- l) *Decree Nr. 374-00, which approves the mechanism adopted by the Airport Commission by Resolution Nr. 6110 of issued pursuant to Article 5 of Decree No. 243-00.*
- m) *Decree Nr. 390-97, which establishes the regulations for the management of the fund created by Decree No. 389-1997, Gazette No. 9963.*
- n) *Decree Nr. 389-97, which allocates 50 per cent of the general revenue from the application of aviation charges for passengers carried on non-scheduled routes, to be placed in an ICAO trust, to cover useful expenses in strengthening and adapting the national aviation authority.*
- o) *Decree Nr. 283-97, which appoints the Secretary of State for Finance as a member of the Technical Commission for the Reform of Foreign Trade and the Technical Commission for the Reform of Ports and Airports; the Secretary of State for Industry and Trade as a member of the Commission for the Reform of Ports and Airports; and the National Copyright Office as a member of the Technical Commission for the Establishment of the Competition Regime.*
- p) *Decree Nr. 113-92, dated April 13th, 1992, which delimits certain prohibited, restricted and dangerous areas.*
- q) *Decree Nr. 230-88: Establishing the taxes for the right to use radio aids to air navigation of the Dominican Republic.*
- r) *Decrees Nrs. 2818 and 2819, dated 26 October 1981, restricting certain areas for the flight of non-military aircraft.*

1.6.4 Reglamentos y Manuales Técnicos Vigentes del IDAC

- a) Resolución No. 007-2021, del 17 de febrero de 2021, que aprueba la Enmienda 3, RAD 20, Sanciones Administrativas;
- b) Resolución No. 005-2021, del 05 de febrero de 2021, que aprueba la Enmienda 6, RAD 67, Estándares y Certificación Médica del Personal Aeronáutico;
- c) Resolución No. 004-2021, del 02 de febrero de 2021, que aprueba la Enmienda 4, RAD 145, Taller de Mantenimiento Aeronáutico u Organización de Mantenimiento Aprobada;
- d) Resolución No. 017-2021, del 14 de julio de 2021, que aprueba la Enmienda 7, RAD 14, Diseño y Operaciones de Aeronaves;
- e) Resolución No. 020-2020, del 18 de noviembre de 2020, que aprueba la Enmienda 4, RAD 10, Telecomunicaciones Aeronáuticas;
- f) Resolución No. 019-2020, del 17 de noviembre de 2020, que aprueba la Enmienda 5, RAD 15, Servicios de Información Aeronáutica;
- g) Resolución No. 018-2020, del 13 de noviembre de 2020, que aprueba la Enmienda 6, RAD 11, Servicios de Tránsito Aéreo;
- h) Resolución No. 011-2020, del 02 de septiembre de 2020, que aprueba la Enmienda 3, RAD 137, Certificado para Operación de Trabajo Aéreo;
- i) Resolución No. 009-2020, del 29 de junio de 2020, que aprueba la Enmienda 8, RAD 61, Licencia y Certificado: Pilotos, Instructores de Vuelo e Instructores de Teoría Aeronáutica;
- j) Resolución No. 008-2020, del 29 de mayo de 2020, que aprueba la versión original RAD 48, Registro y Etiquetado de Aeronaves Pequeñas Pilotadas a Distancia;
- k) Resolución No. 007-2020, del 29 de mayo de 2020, que aprueba la versión original del RAD 107, Sistema de Aeronaves Pequeñas Pilotada a Distancia (RPS pequeño);
- l) Resolución No. 012-2019, del 25 de octubre de 2019, que aprueba la Enmienda 3, RAD 105, Paracaidismo;
- m) Resolución No. 011-2019, del 25 de octubre de 2019, que aprueba la Enmienda 3, RAD 103, Vehículos Ultralivianos;
- n) Resolución No. 008-2019, del 28 de mayo de 2019, que aprueba la Enmienda 6, RAD 21, Procedimiento para la Aceptación de Productos y Partes y Protección al Medio Ambiente;
- o) Resolución No. 016-2021, del 14 de junio de 2021, que aprueba la Enmienda 7, RAD 121, Requisitos de Operación: Operaciones de Transporte Internos e Internacionales, Regulares y no Regulares.

1.6.4 IDAC's Current Regulations and Technical Manuals

- a) *Resolution Nr. 007-2021, of February 17th, 2021, approving Amendment 3, RAD 20, Administrative Sanctions.*
- b) *Resolution Nr. 005-2021, of February 05th, 2021, approving Amendment 6, RAD 67, Standards and Medical Certification of Air Force Personnel.*
- c) *Resolution Nr. 004-2021, February 02th, 2021, approving Amendment 4, RAD 145, Aeronautical Maintenance Workshop or Approved Maintenance Organization.*
- d) *Resolution Nr. 017-2021 of December 09th, 2020 approving Amendment 7, RAD 14, Design and Operations of Aircraft.*
- e) *Resolution Nr. 020-2020 of November 18th, 2020 approving Amendment 4, RAD 10, Aeronautical Telecommunications.*
- f) *Resolution Nr. 019-2020 of November 17th, 2020 approving Amendment 5, RAD 15, Aeronautical Information Services.*
- g) *Resolution Nr. 018-2020 of November 13th, 2020 approving Amendment 6, RAD 11, Air Traffic Services.*
- h) *Resolution Nr. 011-2020, of September 02th, 2020, approving Amendment 3, RAD 137, Air Work Operation Certificate.*
- i) *Resolution Nr. 009-2020 of June 29th, 2020 approving Amendment 8, RAD 61, License and Certificate: Pilots, Flight Instructors and Aeronautical Theory Instructors.*
- j) *Resolution Nr. 008-2020 of May 29th, 2020, approving the original version of RAD 48, Registration and Labelling of Remotely Piloted Small Aircraft.*
- k) *Resolution Nr. 007-2020 of May 29th, 2020 approving the original version of RAD 107, Remotely Piloted Small Aircraft System (RPS).*
- l) *Resolution Nr. 012-2019, of October 25th, 2019, approving Amendment 3, RAD 105, Parachuting.*
- m) *Resolution Nr. 011-2019, of October 25th, 2019, approving Amendment 3, RAD 103, Ultra-Light Vehicles.*
- n) *Resolution Nr. 008-2019, of May 28th, 2019, which approves Amendment 6, RAD 21, Procedure for the Acceptance of Products and Parts and Protection of the Environment.*
- o) *Resolution Nr. 016-2021, of June 14th, 2021, approving Amendment 7, RAD 121, Operational Requirements: Internal and International Transport Operations, Regular and Non-Regular.*

- | | |
|--|---|
| <p>p) Resolución No. 022-2021, del 23 de Septiembre de 2021, que aprueba la Enmienda 6, RAD 135, Requisitos de Operación Comercial Interna e Internacional;</p> <p>q) Resolución No. 023-2018, del 23 de diciembre de 2018, que aprueba la versión original RAD 120, Prevención y Control de Consumo Indebido de Sustancia Psicoactiva en el Personal Aeronáutico;</p> <p>r) Resolución No. 021-2021, del 15 de septiembre de 2021, que aprueba la Enmienda 6, RAD 1, Definiciones y abreviaturas;</p> <p>s) Resolución No. 021-2018, del 06 de diciembre de 2018, que aprueba la Enmienda 3, RAD 22, Emisión y Enmienda de RAD, Reglamentos y Manuales y Otros Documentos Técnicos;</p> <p>t) Resolución No. 020-2018, del 06 de diciembre de 2018, que aprueba la Enmienda 4, RAD 2, Reglamento del Aire;</p> <p>u) Resolución No. 019-2021, del 30 de julio de 2021 que aprueba la Enmienda 6, RAD 4, Cartas Aeronáuticas;</p> <p>v) Resolución No. 011-2018, del 13 de noviembre de 2018, que aprueba la Enmienda 2, RAD 3, Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional;</p> <p>w) Resolución No. 023-2016, del 25 de noviembre de 2016, que aprueba la Enmienda 3, RAD 141, Escuela de Formación de Pilotos.</p> <p>x) Resolución No. 020-2016, del 20 de diciembre de 2016, que aprueba la Enmienda 2, RAD 129, Operadores Aéreos Extranjeros y Transportistas Extranjeros Operando Aeronaves de Registro Nacional;</p> <p>y) Resolución No. 017-2016, del 20 de diciembre de 2016, que aprueba la Enmienda 6, RAD 65, Licencia y Habilitaciones para el Personal que no Pertenezca a la Tripulación;</p> <p>z) Resolución No. 007-2016, del 12 de mayo de 2016, que aprueba la Enmienda 2, RAD 110, Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional;</p> <p>aa) Resolución No. 003-2016, del 06 de abril de 2016, que aprueba la versión original del RAD 117, Limitaciones de Tiempo de Vuelo, Periodo de Servicio de Vuelo y Requerimiento de Descanso para la Tripulación de Vuelo;</p> <p>bb) Resolución No. 014-2021, del 10 de Mayo de 2021, que aprueba la Enmienda 3, RAD 119, Certificación: Operadores de Transporte Aéreo y Comercial;</p> <p>cc) Resolución No. 018-2015, del 16 de diciembre de 2015, que aprueba la Enmienda 3, RAD 18, Transporte sin Riesgo de Mercancía Peligrosas por vía Aérea;</p> | <p>p) <i>Resolution Nr. 022-2021, of September 23rd, 2021, approving Amendment 6, RAD 135, Internal and International Commercial Operation Requirements.</i></p> <p>q) <i>Resolution Nr. 023-2018, of December 23, 2018, which approves the original version of RAD 120, Prevention and Control of Abuse of Psychoactive Substance by Aircraft Personnel.</i></p> <p>r) <i>Resolution Nr. 021-2021, of September 15th, 2018, approving Amendment 6, RAD 1, Definitions and abbreviations.</i></p> <p>s) <i>Resolution Nr. 021-2018, of December 06th, 2018, approving Amendment 3, RAD 22, Issue and Amendment of RAD, Regulations and Manuals and Other Technical Documents.</i></p> <p>t) <i>Resolution Nr. 020-2018, of December 06th, 2018, approving Amendment 4, RAD 2, Air Regulations.</i></p> <p>u) <i>Resolution Nr. 019-2021, of July 30th, 2018, approving Amendment 6, RAD 4, Aeronautical Charts.</i></p> <p>v) <i>Resolution Nr. 011-2018, of November 13th, 2018, approving Amendment 2, RAD 3, Meteorological Service for International Air Navigation.</i></p> <p>w) <i>Resolution Nr. 023-2016, of November 25th, 2016, approving Amendment 3, RAD 141, Pilot Training School.</i></p> <p>x) <i>Resolution Nr. 020-2016, of December 20th, 2016, approving Amendment 2, RAD 129, Foreign Air Operators and Foreign Carriers Operating National Registered Aircraft.</i></p> <p>y) <i>Resolution Nr. 017-2016, of December 20th, 2016, approving Amendment 6, RAD 65, Licensing and Certification for Non-Crew Personnel.</i></p> <p>z) <i>Resolution Nr. 007-2016, of May 12th, 2016, approving Amendment 2, RAD 110, Operational Safety Management System.</i></p> <p>aa) <i>Resolution Nr. 003-2016 of April 06th, 2016 approving the original version of RAD 117, Flight Time Limitations, Flight Duty Period and Rest Requirement for Flight Crew.</i></p> <p>bb) <i>Resolution Nr. 014-2021, of May 10th, 2021, approving Amendment 3, RAD 119, Certification: Air and Commercial Transport Operators.</i></p> <p>cc) <i>Resolution Nr. 018-2015, of December 16th, 2015, approving Amendment 3, RAD 18, Risk-free Transport of Dangerous Goods by Air.</i></p> |
|--|---|

- dd) Resolución No. 015-2015, del 16 de diciembre de 2015, que aprueba la Enmienda 3, RAD 49, Reglamento de Seguros para Operaciones Nacionales;
- ee) Resolución No. 005-2015, del 15 de mayo de 2015, que aprueba la Enmienda 3, RAD 47, Registro Nacional de Aeronaves;
- ff) Resolución No. 001-2015, del 30 de enero de 2015, que aprueba la Enmienda 1, RAD 39, Directiva de Aeronavegabilidad;
- gg) Resolución No. 030-2014, del 30 de diciembre de 2014, que aprueba la Versión Original del RAD 24, Servicios de Asistencia en Tierra a Aeronaves;
- hh) Resolución No. 027-2014, del 19 de diciembre de 2014, que aprueba la Enmienda 1, RAD 101, Globos Fijos, Cometa (Chichiguas) y Globos Libre no Tripulados;
- ii) Resolución No. 017-2014, del 20 de octubre de 2014, que aprueba la Enmienda 2, RAD 5, Unidades de Medidas que se emplearán en las Operaciones Aéreas y Terrestre;
- jj) Resolución No. 014-2014, del 27 de abril de 2014, que aprueba la Enmienda 5, RAD 63, Licencia de Tripulante de Vuelo, Excepto Piloto;
- kk) Resolución No. 010-2014, del 07 de octubre de 2014, que aprueba la Enmienda 3, RAD 43, Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y Alteraciones;
- ll) Resolución No. 001-2014, del 17 de enero de 2014, que aprueba la Enmienda 3, RAD 45, Identificación de Producto, Marca de Nacionalidad y Matriculación de Aeronave;
- mm) Resolución No. 026-2011, del 15 de agosto de 2011, que aprueba la Enmienda 4, RAD 91, Reglas Generales de Operación y Vuelo;
- nn) Resolución No. 003-2011, del 03 de febrero de 2011, que aprueba la versión original del RAD 142, Centro de Entrenamientos;
- oo) Resolución No. 010-2010, del 14 de abril de 2010, que aprueba la Enmienda 2, RAD 147, Escuela para Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves.
- pp) Resolución No. 027-2008, del 10 de octubre de 2008, que aprueba la versión original del RAD 19, Certificación de Aeródromos;
- qq) Resolución No. 015-2008, del 10 de junio de 2008, que aprueba la versión original del RAD 12, Búsqueda y Salvamento;
- rr) Resolución No. 001-2007, del 25 de enero de 2007, que aprueba la versión original del RAD 133, Operación de Helicópteros con Carga Externa;
- dd) *Resolution Nr. 015-2015, of December 16th, 2015, approving Amendment 3, RAD 49, Insurance Regulations for Domestic Operations.*
- ee) *Resolution Nr. 005-2015, of May 15th, 2015, approving Amendment 3, RAD 47, National Aircraft Registry.*
- ff) *Resolution Nr. 001-2015 of January 30th, 2015 approving Amendment 1, RAD 39, Airworthiness Directive.*
- gg) *Resolution Nr. 030-2014 of December 30th, 2014 approving the Original Version of RAD 24, Aircraft Ground Assistance Services.*
- hh) *Resolution Nr. 027-2014, of December 19th, 2014, approving Amendment 1, RAD 101, Fixed Balloons, Comet (kites) and Unmanned Free Balloons.*
- ii) *Resolution Nr. 017-2014, of October 20th, 2014, approving Amendment 2, RAD 5, Units of Measure to be used in Air and Ground Operations.*
- jj) *Resolution Nr. 014-2014, of April 27th, 2014, approving Amendment 5, RAD 63, Flight Crew License, Except Pilot.*
- kk) *Resolution Nr.010-2014, of October 07th, 2014, approving Amendment 3, FDR 43, Maintenance, Preventive Maintenance, Reconstruction and Alterations.*
- ll) *Resolution Nr. 001-2014, of January 17th, 2014, approving Amendment 3, RAD 45, Product Identification, Nationality Marking and Aircraft Registration.*
- mm) *Resolution Nr 026-2011, of August 15th, 2011, approving Amendment 4, RAD 91, General Rules of Operation and Flight.*
- nn) *Resolution Nr. 003-2011 of February 03th, 2011 approving the original version of RAD 142, Training Centre.*
- oo) *Resolution Nr. 010-2010, of April 14th, 2010, approving Amendment 2, RAD 147, School for Aircraft Maintenance Technicians.*
- pp) *Resolution Nr. 027-2008 of October 10th, 2008 approving the original version of RAD 19, Certification of Aerodromes.*
- qq) *Resolution Nr. 015-2008 of June 10th, 2008 approving the original version of RAD 12, Search and Rescue.*
- rr) *Resolution Nr. 001-2007 of January 25th, 2007 approving the original version of RAD 133, Operation of Helicopters with External Load.*

1.6.5 Reglamentos Vigentes en Materia Aeroportuaria

Reglamento No. 2658, sobre Tasas y Derechos Aeroportuarios de fecha 5 de agosto del 1981, publicada en la Gaceta Oficial No. 9560, de fecha 15 de agosto del 1981.

1.6.5 Airport's Current regulations

Regulation Nr. 2658, on Airport Duties and Duties, dated August 05th, 1981, published in Official Gazette Nr. 9560, dated August 15th, 1981.

1.6.6 Convenios y acuerdos Vigentes en Transporte Aéreo

- a) Resolución No. 26 de la Junta de Aeronáutica Civil de fecha 1 de febrero del 1995, sobre Tasas y Derechos.
- b) Resolución No. 245, de fecha 13 de agosto del 1998, que resuelve que a partir del día 16 del mes de junio del 1998, la tasa de cambio o factor de ajuste cambiario aplicable a la comercialización de servicios de transporte aéreo en la República Dominicana, que tenga como base las tarifas expresadas en dólares USA, será la que fije como tasa oficial la Junta Monetaria de la República Dominicana, quedando las líneas aéreas obligadas a ajustar el precio del transporte aéreo en moneda nacional, en la misma proporción que aumente o disminuya la tasa de cambio oficial adoptada por la Junta Monetaria.
- c) Resoluciones Nos. 227, 652 y 657 dictadas en 1971 y 1977, Gaceta Oficial 9247.3, Gaceta Oficial 9445.97, respectivamente sobre la Convención para la Unificación de Ciertas Reglas Relativas al Transporte Aéreo Internacional.
- d) Resolución No. 503, Gaceta Oficial No. 9300, de fecha 12 de mayo de 1973, que aprueba el Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves.
- e) Resolución No. 301, Gaceta Oficial No. 9201, fecha 2 de Marzo de 1972. Acuerdo de Transporte Aéreo entre el Estado Dominicano y el Gobierno de Italia.
- f) Resolución No. 408, de fecha 15 de noviembre de 1972, Gaceta Oficial No. 9281. Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil.
- g) Resolución No. 28 de 1970, sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con España. Gaceta Oficial 9201.
- h) Resolución No. 579 de fecha 1970 sobre Convenio Bilateral de Transporte Aéreo con Francia.
- i) Resolución No. 15 de fecha 19 de septiembre de 1970. Gaceta Oficial No. 9199. Convenio sobre las infracciones y ciertos actos cometidos a bordo de las aeronaves.
- j) Resolución No. 6 de fecha 24 de agosto de 1970. Gaceta Oficial No. 9197. Convenio Bilateral de Transporte Aéreo entre la República Dominicana y la República de Venezuela.

1.6.6 Air Transportation's Current Conventions and Agreements

- a) *Resolution Nr. 26, dated February 1st, 1995, of Civil Aviation Board's about Taxes and Rights.*
- b) *Resolution number 245, dated August 13th 1998, establishes that from June 16th, 1998, the exchange rate applicable to the commercialization of air transportation in the Dominican Republic, that have their rates expressed U.S. dollars, will be the rate set by the National Monetary Board of the Dominican Republic, forcing the airlines to adjust the price of air transportation to national currency, in the proportion that the official exchange rate is lowered or raised by National Monetary Board.*
- c) *Resolutions Nrs. 227, 652 and 657, dated 1971 and 1977, Official Gazettes Nr. 9247.3 and Nr. 9445.97, respectively, about the Convention for International Air Transport Rules Unification.*
- d) *Resolution Nr. 503, Official Gazette Nr. 9300, dated May 12th, 1973, which approves the repressive Convention for aircraft illegal interference.*
- e) *Resolution Nr. 301, Official Gazette Nr. 9201, dated March 2nd, 1972, about air transport agreement between Dominican and Italian Government.*
- f) *Resolution Nr. 408, dated November 15th, 1972, Official Gazette Nr. 9281, Convention about aircraft illegal interference repression.*
- g) *Resolution Nr. 28, of 1970, Official Gazette Nr. 9201, about Bilateral Air transport Agreement with Spain.*
- h) *Resolution Nr. 579, of 1970, about Bilateral Air Transport Agreement with France.*
- i) *Resolution Nr. 15, dated September 19th, 1970, Official Gazette Nr. 9199. Convention about infractions and on board illegal acts.*
- j) *Resolution Nr. 6, dated August 24th, 1970, Official Gazette Nr. 9197 about Dominican Republic and Venezuela Bilateral Air Transport Agreement.*

-
- | | |
|---|--|
| <p>k) Resolución No. 5604 de 1961, enmienda de la Resolución del 11 de agosto de 1945. Gaceta Oficial 8597.3, relativas al Convenio de Aviación Civil Internacional.</p> <p>l) Resolución No. 2087 de fecha 20 de agosto de 1949. Acuerdo sobre Transporte Aéreo entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de la República Dominicana, publicado en la Gaceta Oficial No. 6978, de fecha 29 de agosto de 1949.</p> <p>m) Resolución No. 964, de fecha 7 de agosto de 1945, Gaceta Oficial No. 6331, de fecha 25 de septiembre de 1945, que aprueba la Convención de Aviación Civil Internacional.</p> | <p>k) <i>Resolution Nr. 5604, of 1961, amendment of Resolutions of August 11th, 1945, Official Gazette Nr. 8597.3, related to International Civil Aviation Convention.</i></p> <p>l) <i>Resolution Nr. 2087, dated August 20th, 1949, Official Gazette Nr. 6978, dated August 29th, 1949. Dominican Republic and United States Governments Bilateral Air transport Agreement.</i></p> <p>m) <i>Resolution Nr. 964, dated August 7th, 1945, Official Gazette Nr. 6331, dated September 25th, 1945, which approves Civil Aviation International Convention.</i></p> |
|---|--|

GEN 3.1 SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA / GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE**1. SERVICIO RESPONSABLE**

El Servicio de Información Aeronáutica lo presta la Dirección de Navegación Aérea a través del Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM).

Dirección postal:

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM).

Edificio SEDE Navegación Aérea y Control de Vuelo, "Norge Botello".

Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Vía de acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este, Rep. Dom.

TEL.: (809) 274-4322 EXT. 2301

AFTN: MDSYNYX

E-mail: ais@idac.gov.do

La Oficina NOTAM Internacional forma parte del Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM) y está situada en la misma dirección. El horario de servicio de esta oficina es H24.

2. ÁREA DE RESPONSABILIDAD

El Servicio de Información Aeronáutica tiene la responsabilidad de recopilar, verificar y difundir la información aeronáutica en todo el territorio de la REPUBLICA DOMINICANA y el espacio aéreo de la FIR Santo Domingo.

3. PUBLICACIONES AERONÁUTICAS

De acuerdo con la documentación OACI: el Anexo 15, "Servicio de Información Aeronáutica" y el RAD 15 "Reglamento Aeronáutico Dominicano" y el "Manual para los Servicios de Información Aeronáutica" Doc. 8126, el AIS - REPUBLICA DOMINICANA suministra información aeronáutica en forma de "Documentación Integrada de Información Aeronáutica", que consta de los siguientes elementos:

- ◆ Publicaciones de información aeronáutica (AIP);
- ◆ Servicio de enmienda de la AIP (AIP AMDT);
- ◆ Suplemento de la AIP (AIP SUP);
- ◆ NOTAM y boletines de información previa al vuelo (PIB);
- ◆ Circulares de información aeronáutica (AIC); y
- ◆ Listas de verificación y resúmenes.

3.1. Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

Contiene información de carácter permanente así como cambios temporales de larga duración (por lo menos un año). Se facilita en un volumen en edición bilingüe (español / inglés). La información se mantiene al día mediante un servicio de enmiendas y suplementos al AIP.

1. RESPONSIBLE SERVICE

The Aeronautical Information Service is provided by the Dirección de Navegación Aérea through the Aeronautical Information Management Department (AIM)

Postal address:

THE AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT DEPARTMENT (AIM)

Edificio SEDE Navegación Aérea y Control de Vuelo, "Norge Botello".

Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Vía de acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este, Rep. Dom.

TEL.: (809) 274-4322 EXT. 2301

AFTN: MDSYNYX

E-mail: ais@idac.gov.do

The International NOTAM office is an integrant part of the the Aeronautical Information Management Department (AIM)

and is located at the same address. H24 service is provided by this office.

2. AREA OF RESPONSIBILITY

The Aeronautical Information Service is responsible for the collection, verification and dissemination of aeronautical information for the entire territory of the DOMINICAN REPUBLIC and for the Santo Domingo Flight information Region (FIR).

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

In accordance with ICAO documentation: Annex 15 "Aeronautical Information Services", and RAD 15 "Reglamento Aeronáutico Dominicano" Doc. 8126 "Aeronautical Information Services manual", provides aeronautical information in the form of "Integrated Aeronautical Information Package", which is composed of the following elements:

- ◆ Aeronautical Information Publication (AIP);
- ◆ Amendment service to the AIP (AIP AMDT);
- ◆ Supplement to the AIP (AIP SUP);
- ◆ NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB);
- ◆ Aeronautical Information Circulars (AIC); and
- ◆ Checklist and summaries.

3.1. Aeronautical Information Publication (AIP)

Contains information of a permanent nature as well as temporary information of long duration (one year at least). The manual is provided in one volume in bilingual edition (Spanish / English). The information is kept up to date by means of an amendment service and supplements to AIP.

3.2. Servicio de Enmienda (AMDT)

Se compone de:

Enmienda Regular: Contiene información de carácter permanente que entra en vigor en la fecha de publicación de la enmienda; consiste en páginas impresas, y correcciones manuscritas que han de incluirse en la AIP. La enmienda regular se publica en las siguientes fechas: 01 de febrero, 02 de mayo, 01 de agosto y 01 de noviembre siendo la portada de color verde y su numeración consecutiva.

La recepción de la información cesará para enmiendas regulares 3 meses antes de la fecha de publicación.

Enmienda AIRAC: Contiene información predecible de carácter permanente y de importancia para las operaciones que entra en vigor en fecha posterior a la de su publicación; consiste en páginas impresas, y cartas aeronáuticas que han de incluirse en la AIP en la fecha de efectividad. La enmienda AIRAC se publica y entra en vigor según las normas del Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC (Ver GEN 3.1-5); La portada es de color azul y su numeración es consecutiva, independiente de la enmienda regular y basada en el año civil.

3.3. Suplementos al AIP (SUP)

Los Suplementos se editan con el fin de informar al usuario acerca de las variaciones temporales que sufra la información contenida en la AIP así como de información adicional al mismo. Cada suplemento contendrá las referencias correspondientes a la sección, o secciones, del AIP a las que afecte.

Por tanto, se aconseja a los usuarios que consulten los suplementos en vigor para obtener la última información relativa al AIP.

Existen dos tipos:

Suplemento regular: Por lo general incluye:

- ◆ Cambios temporales de larga duración (3 meses o más);
- ◆ Información de carácter temporal que contiene textos extensos y/o gráficos, incluso si la duración es inferior a 3 meses; y
- ◆ Información adicional que, aunque no está específicamente incluida en la AIP, afecta de alguna manera al mismo.

Se publica siempre que haya información disponible y las fechas de entrada en vigor y expiración vienen claramente especificadas. Las páginas de los suplementos regulares son de color amarillo.

Suplemento AIRAC:

Contiene información premeditada de carácter temporal y de importancia para las operaciones que requiere textos extensos y/o gráficos explicativos. El suplemento AIRAC se publica y entra en vigor de acuerdo con el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC (Ver GEN 3.1-5). Las páginas de los suplementos AIRAC son de color rosa.

3.2. Amendment Service (AMDT)

It is composed of:

Regular Amendment: Includes information of a permanent nature which comes into force on following dates of publication of the amendment: February 1st, May 2nd, August 1st and November 1st; it consist of printed pages, and handwritten corrections to be included in the AIP and has a green-coloured cover and a consecutive and independent serial number.

The receipt of the information will cease for regular amendments 3 months before the publication date.

AIRAC Amendment: Includes pre-arranged information of a permanent nature and operational significance which comes effective at a later date than that of its publication; it consists of printed pages and aeronautical charts that must be included in the AIP on the effectiveness date. The AIRAC amendment is published and comes effective in accordance with the rules of the Regulated AIRAC System (see GEN 3.1-5); its cover is blue-coloured and has a consecutive serial number, that is independent of regular amendment numbering, and based on a yearly calendar basis.

3.3. Supplements to AIP (SUP)

Supplements are issued with the aim to bring the attention of users to temporary changes as well as additional information that affect the information contained in the AIP. Each supplement will include the appropriate references to the part, or parts, of the AIP concerned.

Thus, users are advised to consult the supplements currently in force to obtain the latest information regarding the AIP.

There are two types:

Regular Supplement: Generally it includes:

- ◆ Temporary changes of long duration (3 months or longer);
- ◆ Temporary information containing extensive texts and/or graphics, even if the duration is less than 3 months; y
- ◆ Additional information which, though not specifically enclosed in the AIP, affects in some way the information contained in it.

It is published as long as there is information available and its effective and expiry dates are clearly high-lighted. The pages of the regular supplement are issued in yellow colour.

AIRAC Supplement:

Includes pre-arranged information of a temporary nature and of operational significance that requires extensive texts and/or explanatory graphics. The AIRAC supplement is published and comes effective in accordance with the Regulated AIRAC System (see GEN 3.1-5). The pages of the AIRAC supplement are issued in pink colour.

Los Suplementos se colocan por lo general al principio de cada volumen del AIP al que afecten aunque, por comodidad u operatividad, pueden ubicarse en una carpeta aparte o bien en otras zonas del AIP según conveniencias. Ambos tipos de suplemento tienen una numeración común y consecutiva basada en el año civil.

Generally, Supplements are inserted at the beginning of each volume of the AIP affected although, for comfort or operational reasons, they may be placed in a separate binder or in other parts of the AIP as considered convenient. Both types of supplements are allocated with a common and consecutive numbering based on a yearly calendar basis.

3.4. NOTAM

El NOTAM se caracteriza por su difusión mediante la red de telecomunicaciones AFTN y en un formato específico denominado "NOTAM Sistema", que permite su tratamiento automático en bases de datos.

3.4. NOTAM

The NOTAM is issued through the AFTN telecommunications network and in a specific format named "System NOTAM" which permits its automated treatment in data bases.

Por medio de esta publicación se difunde con rapidez información urgente e impredecible que afecta directamente a las operaciones y que, por lo general, es de carácter temporal y de corta duración. Por otra parte también puede difundirse información referente a cambios permanentes o temporales de larga duración, que no hayan podido ser previstos con la debida antelación para su publicación mediante AMDT o SUP, y siempre que estos sean de importancia para las operaciones. Estos cambios se sustituirán, tan pronto sea posible, por una AMDT o SUP según sea necesario.

This publication serves as a fast medium to disseminate urgent and unpredictable information of direct operational significance and, in general, of a temporary nature and short duration. It can also disseminate permanent or temporary long duration information regarding operationally significant changes, when these are made at short notice with no time for an AMDT or SUP to be arranged. Such changes will be superseded, as soon as possible, by AMDT or SUP as necessary.

Difusión

La difusión nacional e internacional de los NOTAM la realiza la Oficina NOTAM Internacional (NOF), la cual verifica la información y la distribuye posteriormente en formato NOTAM Sistema.

Promulgation

National and international promulgation of NOTAM is accomplished by the International NOTAM Office (NOF), uncharged of verifying and subsequently disseminate the information in System NOTAM format.

Los NOTAM se distribuyen en dos series:
Serie A - Distribución internacional.
Serie C - Distribución nacional.

NOTAM are distributed in two series:
Series A - International distribution.
Series C - National distribution.

Cada serie tiene una numeración independiente y consecutiva que comienza cada 1ro de enero con el número 0001

Each series has an independent and consecutive numbering which starts each January 1st with number 0001.

TRIGGER NOTAM

Todos los cambios de importancia operacional publicados por AMDT o SUP son anunciados adicionalmente mediante NOTAM. Este NOTAM, denominado "Trigger NOTAM", se difunde en la fecha de publicación de la AMDT o SUP y contiene una breve descripción de los cambios, la fecha de efectividad de los mismos, así como la referencia a la AMDT o SUP correspondiente. Los Trigger NOTAM se incluyen en los Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB) como recordatorio de la entrada en vigor de información de importancia operacional.

TRIGGER NOTAM

All operational significant changes issued by AMDT or SUP are additionally announced by NOTAM. This NOTAM, called "Trigger NOTAM", is disseminated on the publication date of the AMDT or SUP and contains a brief description of the changes, the effective date and a reference to the appropriate AMDT or SUP. Trigger NOTAM are included in the Pre-flight Information Bulletins (PIB), as a reminder of the effectiveness of operationally significant information.

Un "Trigger" tiene validez desde la fecha de efectividad hasta 15 días después en el caso de cambios permanentes (AMDT), y hasta el fin de la incidencia en el caso de cambios temporales (SUP).

A "Trigger" remains valid for 15 days after the effective date in case of permanent changes (AMDT), and for the period of duration in case of temporary changes (SUP).

3.5 Lista de verificación y Sumario de NOTAM

Para cada elemento de la Documentación Integrada existe una lista de chequeo a fin de verificar la información en vigor. Las listas de chequeo de los SUP y AIP-REPUBLICA DOMINICANA son páginas del AIP incluidas en la parte GEN 0.3, mientras que la lista de chequeo de las AIC constituye una AIC en sí misma. En el caso particular del NOTAM, la lista de chequeo se distribuye vía AFTN en formato NOTAM Sistema.

El Sumario de NOTAM consiste en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro. El sumario NOTAM se publicará actualizado diariamente de lunes a viernes a través de la página de Internet del IDAC, División de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS):

<http://www.aip.idac.gov.do>

3.5 Checklist and NOTAM Summary

For each one of the elements of the Integrated Package there is a checklist to verify the information in force. Checklists of SUP and the AIP-REPUBLICA DOMINICANA are AIP pages included in part GEN 0.3, while the checklist of the AIC constitutes an AIC itself. For the particular case of the NOTAM the checklist is distributed via AFTN in System NOTAM format.

The NOTAM Summary consists in a compilation of NOTAM in force, in plain-language. An updated NOTAM Summary will be published daily from Monday to Friday in the Internet page of IDAC, División de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS):

<http://www.aip.idac.gov.do>

3.6. Circular de Información Aeronáutica (AIC)

Esta publicación contiene información que no es motivo de inclusión en AIP, NOTAM o SUP pero de interés para las operaciones aéreas. Las circulares suelen anticipar cambios a largo plazo en la legislación, reglamentación, procedimientos, etc. así como asesorar y aclarar información relativa a la seguridad de los vuelos, legislación, aspectos técnicos y asuntos administrativos, de acuerdo con la sección VI del RAD 15 y el capítulo 7 del Anexo 15 de la OACI.

Existen dos series de circulares:

- ◆ NACIONAL: de distribución únicamente nacional.
- ◆ INTERNACIONAL: de distribución tanto nacional como internacional.

Para su distribución se recomienda encarecidamente que las AIC estén codificadas por colores según el tema:

- ◆ Blanca: Administrativa;
- ◆ Amarilla: ATC;
- ◆ Rosada: Seguridad técnica;
- ◆ Malva: Mapa de área peligrosa; y
- ◆ Verde: Mapas/cartas.

Cada serie es independiente y tiene numeración consecutiva basada en el año civil.

3.6. Aeronautical Information Circular (AIC)

This publication It contains information that does not qualify for promulgation in AIP, NOTAM or SUP but of interest to aircraft operations. Circulars mainly anticipate long term changes in the legislation, regulation, procedures, etc. as well as advise and clarify information about the safety of flights, legislation, technical aspects and administrative matters, in agreement with RAD 15, section VI and ICAO Annex 15, chapter 7.

There are two series of circulars:

- ◆ NATIONAL: given national distribution.
- ◆ INTERNATIONAL: given national and international distribution.

For its distribution It is highly recommended that AIC be colour coded by subject:

- ◆ White: Administrative;
- ◆ Yellow: ATC;
- ◆ Pink: Safety;
- ◆ Mauve: Danger area map; and
- ◆ Green: Maps/charts.

Each serie is independent and has a consecutive numbering based on the calendar year.

3.7 Venta de publicaciones

Las publicaciones citadas pueden obtenerse sin costo en el Servicio de Información Aeronáutica, de acuerdo a AIC Serie A No. 01/16.

[AIC A_01-16.pdf \(idac.gob.do\)](#)

3.7 Sale of publications

The said publications can be obtained without charge from the Aeronautical Information Service, as stated in AIC Series A No. 01/16.

[AIC A_01-16.pdf \(idac.gob.do\)](#)

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del RAD 15.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of RAD 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addressees 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIS will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2022:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
16	DIC / DEC	2021
13	ENE / JAN	2022
10	FEB / FEB	2022
10	MAR / MAR	2022
07	ABR / APR	2022
05	MAY / MAY	2022
02	JUN / JUN	2022
30	JUN / JUN	2022
28	JUL / JUL	2022
25	AGO / AUG	2022
22	SEP / SEP	2022
20	OCT / OCT	2022
17	NOV / NOV	2022

The following table shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2022:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVE DATE		
27	ENE / JAN	2022
24	FEB / FEB	2022
24	MAR / MAR	2022
21	ABR / APR	2022
19	MAY / MAY	2022
16	JUN / JUN	2022
14	JUL / JUL	2022
11	AGO / AUG	2022
08	SEP / SEP	2022
06	OCT / OCT	2022
03	NOV / NOV	2022
01	DIC / DEC	2022
29	DIC / DEC	2022

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En todos los aeródromos se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (AIS-AD), la cual suministra a los usuarios la información necesaria para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes productos de la información aeronáutica, tales como cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB), Proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de información aeronáutica de cada aeródromo y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles en cada AIS-AD.

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) AVISOS A LA NAVEGACIÓN: Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) GENERALIDADES: Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los AIS-AD de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an Aeronautical Information Office (AIS-AD), which provides the necessary information for the flight. In these offices are available for users the different elements of the aeronautical information products, such as relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins (PIB), and personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the Aeronautical Information Office of each aerodrome and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available at every AIS-AD.

Generally, PIB are provided in two parts:

- a) NAVIGATION WARNINGS: Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.*
- b) GENERAL: Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.*

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the AIS-AD of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.

GEN 3.5 SERVICIOS METEOROLOGICOS / GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES**1. Dependencia responsable**

Los servicios meteorológicos para la aviación civil los facilita la Oficina Nacional de Meteorología, dependencia del Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC).

Dirección Postal:

Oficina Nacional de Meteorología (ONAMET).
Av. Juan Moliné #1 Los Mameyes
Santo Domingo Este.
Apartado 1153
República Dominicana
Tel. (809)788-1122, (809)200-8585
Telefax (809)594-8844
Telex NIL
AFS MDSYMYX
E-Mail: on.meteorologia@codetel.net.do

El servicio se facilita de acuerdo a lo estipulado en los siguientes documentos de la OACI:

- ◆ **Anexo 3** - Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional;
- ◆ **Doc.7030** Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Las diferencias con dichas estipulaciones, si las hubieren se detallan en la sub-sección GEN 1.7.

2. Área de Responsabilidad

Los servicios meteorológicos se facilitan dentro de la FIR Santo Domingo.

1. Responsible services

The meteorological services for civil aviation are provided by the Meteorological Bureau of the Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones (MOPC).

Postal Address:

Oficina Nacional de Meteorología (ONAMET).
Av. Juan Moliné #1 Los Mameyes
Santo Domingo Este,
Apartado 1153
República Dominicana
Tel: (809) 788-1122, (809)200-8585
Telefax (809)594-8844
Telex NIL
AFS MDSYMYX
E-Mail: on.meteorologia@codetel.net.do

The service is provided in accordance with the provisions contained in the following ICAO documents:

- ◆ **Annex 3** - Meteorological Service for International Air Navigation;
- ◆ **Doc.7030** Regional Supplementary Procedures; and
- ◆ Differences to these provisions, if any, are detailed in sub-section GEN 1.7.

2. Area of responsibility

Meteorological services are provided within the Santo Domingo FIR.

AERODROMO / AERODROME	OBSEVACIONES / REMARKS			SPECI	AVISO WARN- INGS	SISTEMAS Y LUGARES DE OBSERVACION REMARKS SYSTEMS AND SITE
	INDICADOR / INDICATOR	TIPO TYPE	FRECUEN CIA FRE- QUENCY			
LAS AMERICAS INT'L JOSE FCO. PEÑA GOMEZ MDSB	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 17/35./Complete observation station. Anemometer at THR 17/35
PUERTO PLATA INT'L GREGORIO LUPERON MDPP	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 08/26./Complete observation station. Anemometer at THR 08/26
PUNTA CANA INT'L MDPC	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 09/27./Complete observation station. Anemometer at THR 09/27
LA ROMANA INT'L CASA DE CAMPO MDLR	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
SANTIAGO DEL CIBAO INT'L MDST	METAR	cada hora each hour	H24	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 11/29./Complete observation station. Anemometer at THR 11/29
EL HIGUERO INT'L JOAQUIN BALAGUER MDJB	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 01/19./Complete observation station. Anemometer at THR 01/19
BARAHONA INT'L MARIA MONTEZ MDBH	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 12/30./Complete observation station. Anemometer at THR 12/30
EL CATEY INT'L JUAN BOSCH MDCY	METAR	cada hora each hour	H12	S	W	Estación de observación completa. Anemómetro en THR 07/25./Complete observation station. Anemometer at THR 07/25

3. Tipos de servicios

Las exposiciones verbales y las consultas para los miembros de la tripulación se suministran solamente en los Aeropuertos Internacionales de: Las Américas, José Fco. Peña Gómez; Puerto Plata, Gregorio Luperón; Del Cibao, Santiago y Punta Cana. Consultas sobre otros Aeródromos están disponibles por teléfono.

La documentación de vuelo no se suministra normalmente para los vuelos nacionales. Para los vuelos internacionales la documentación de vuelo comprende una Carta de superficie, una Carta de viento y temperatura en altura, y el pronóstico de aeródromo más reciente disponible para el aeródromo de destino y para los de alternativa.

4. Notificación requerida a los explotadores

Se requiere notificación de los operadores respecto a instrucciones, consultas, documentación de vuelo y otras informaciones meteorológicas necesarias (Ref. Anexo 3, 2.3 de la OACI). Tal notificación debería ser recibida con por lo menos seis horas antes de la hora propuesta de salida.

5. Reportes de aeronaves

En cumplimiento del Anexo 3, 5.3.1 de la OACI se requiere presentar y transmitir informes de aeronave (AIREP) en los siguientes puntos de notificación ATS:

Otros Servicios Meteorológicos Automatizados
Ver Página GEN 3.5-4

3. Types of services

Personal briefing and consultation for flight crew members are provided only at the following international airports: Las Américas, José Fco. Peña Gómez; Puerto Plata, Gregorio Luperón; Del Cibao, Santiago y Punta Cana. For all other aerodromes, consultation is available by telephone.

Flight documentation is not normally provided for domestic flights. For international flights, the flight documentation comprises of a Surface weather chart, an Upper wind and air temperature chart, and the latest available aerodrome forecast for the destination and its alternate aerodromes.

4. Notification required from operators

Notification from operators is required in respect to briefing, consultation, flight documentation and other meteorological information needed by them (ref. ICAO Annex 3,2.3). Such notification should be received at least 6 hours before the expected time of departure.

5. Aircraft reports

Pursuant to a ICAO Annex 3, 5.3.1 the making and transmission of aircraft reports (AIREP) are required at the following ATS reporting points:

Other automated meteorological services
See Page GEN 3.5-4

6. SERVICIO VOLMET / 6. VOLMET SERVICE

Nombre de la estación / Name of station	Distintivo de llamada Identificación / Call Sign Identification (EM)	Frecuencia / Frequency	Período de Difusión / Broadcast period	Horas de servicio/ Hours of service	Aeródromos y Helipuertos incluidos/ Aerodrome and Heliports included	Contenido & formato de los REP y FCST & OBS/ Contents & format of REP and FCST & RMKS
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

7. SERVICIO SIGMET / 7. SIGMET SERVICE

Nombre de MWO, Indicadores de lugar / Name of MWO, Location Indicators	Horas Hours	FIR o CTA servidor / FIR or CTA served	Tipo de SIGMET / validez / Type of SIGMET/ validity	Procedimientos específicos / Specific procedures	Unidad ATS servida / ATS unit served	Información adicional Additional Information
1	2	3	4	5	6	7
MDSO	OCNL	SANTO DOMINGO FIR / RCC	SEIS HORAS / SIX HOURS	DE ACUERDO AL ANEXO 3 DE LA OACI / IN ACCORDANCE WITH ICAO ANNEX 3	Si / Yes	Si / Yes

7.1 Generalidades

Para la seguridad de la navegación aérea la Autoridad Meteorológica mantiene un servicio de vigilancia y advertencia meteorológica. Este servicio consiste en cierto modo de una continua vigilancia dentro de la FIR inferior y superior y la entrega de información apropiada (SIGMET) por parte de las oficinas de Vigilancia Meteorológica, y en la entrega de advertencia para los aeródromos internacionales.

7.2 Servicio de Vigilancia Meteorológica de Area

El servicio de vigilancia meteorológica de área es desempeñado por la Oficina Nacional de Meteorología.

La ONAMET entrega información en forma de mensajes SIGMET acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de uno o varios de los siguientes fenómenos meteorológicos:

- ◆ Tormenta eléctrica;
- ◆ Turbulencia;
- ◆ Engelmiento;
- ◆ Onda de montaña; y
- ◆ Ciclón tropical.

Los SIGMETs se entregan en lenguaje claro y abreviado usando las abreviaturas de la OACI y se numeran de manera consecutiva para cada día comenzando a las 0001. Sus períodos de validez generalmente se limitan a menos de 4 horas a partir de la hora de transmisión.

La ONAMET transmite SIGMETs confeccionados por ella misma así como SIGMETs de oficinas MWOs adyacentes y, bajo acuerdos, también SIGMETs de otras MWOs hacia los centros de control de los FIR / UIR acordados.

Adicionalmente a la entrega de SIGMETs, la ONAMET informará a los centros de control regionales acerca de la ocurrencia o la posible ocurrencia de tormentas eléctricas, engelmiento moderado, ligero o moderado granizada, o turbulencia moderada dentro de la FIR concerniente. La información es apropiada para la seguridad de los vuelos a niveles inferiores y está limitada al espacio aéreo inferior.

7.1 General

For the safety of air traffic, the Meteorological Authority maintain an area meteorological watch and warning service. This service consists of a continuous weather watch within the lower and upper FIR and the issuance of appropriate information (SIGMET) by Meteorological Watch Offices and partly of the issuing of warnings for the international aerodromes.

7.2 Area Meteorological Watch Service

The area meteorological watch service is performed by the National Meteorological Office.

The ONAMET issues information of SIGMET messages about the occurrence or expected occurrence of one or several of the following significant meteorological phenomena:

- ◆ *Thunderstorm;*
- ◆ *Turbulence;*
- ◆ *Icing;*
- ◆ *Mountain waves; and*
- ◆ *Tropical cyclones.*

The SIGMETs are issued in abbreviations and plain language using ICAO abbreviations and are numbered consecutively for each day commencing at 0001. Their period of validity is generally limited to less than 4 hours from the time of transmission.

The ONAMET transmits SIGMETs issued by it selves, as well as SIGMETs of adjacent MWOs and, upon agreement, also SIGMETs of other MWOS, to the regional control centre competent for the FIR / UIR concerned.

In addition to the issuance of SIGMETs, the ONAMET will inform the regional control centre about the occurrence or expected occurrence of thunderstorms, moderate icing, light to moderate hail, or moderate turbulence within the concerned FIR. The information is intended for the safety of low level flights and is limited to the lower airspace.

8. Otros servicios meteorológicos automatizados / 8. Other automated meteorological services

Tabla 8.1 Otros servicios meteorológicos automatizados
Table 8.1 Other automated meteorological services

Nombre del servicio / Service name	Información disponible / available Information	Área, ruta y cobertura de aeródromo/Area, route and aerodrome Coverage	Números de Teléfono, télex y telefax observaciones / Telephone, telex and telefax
1	2	3	4
NIL	NIL	NIL	NIL

Nota: Detalles de información meteorológica de aeródromo se dan en la sección individual de cada aeródromo, en la página **AD2-5**
Note: Details of meteorological briefing at aerodromes are given in the individual aerodrome sections, on page **AD2-5**.

8.2 PUNTOS DE NOTIFICACIÓN ATS / MET / ATS / MET REPORTING POINTS

Ruta ATS / ATS Route	FIR / UIR	Punto de información ATS / MET ATS / MET reporting point		NAVAID	Coordenadas / Coordinates Lat. / Long.	Otras rutas ATS / Other ATS routes	OBS RMK
		Nombre/ Name	Código				
A-315	Curacao/ Santo Domingo	VESKA	--	X	16°00'N 070°45'W	A/UA-315 T-12 W-30 UM-525 UL-221	O/P*
T-19	Santo Domingo / Curacao	BEROX	--	X	16°00'N 070°04'W	T/TU-19 UL-450 UL-304	O/P*
B-520	Santo Domingo/ Port au Prince	CABO ROJO	DCR		17°55'N 071°39'W	B-520 G-880 UL-349	O/P*
T-17	Santo Domingo/ Curacao	KARUM	--	X	16°00'N 069°24'W	T/UT-17 UL-339 UL-342	O/P*

***O / P = PUNTO DE NOTIFICACIÓN ATS / MET OCEÁNICO / OCEANIC ATS / MET REPORTING POINT**
X = NO RADIO AYUDA / NOT RADIO-AID D = VOR / DME

ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES

ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES

ENR 1.1 REGLAS GENERALES

Los reglamentos y procedimientos de tránsito aéreo aplicables al tránsito aéreo en la República Dominicana están contenidos en los RAD 2 y 11; y se ajustan a los Anexos 2 y 11 del Convenio de Aviación Civil Internacional y a las partes aplicables a las aeronaves de los procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo, y a los Procedimientos Suplementarios Regionales aplicables a la región CAR/SAM, excepto las diferencias, si las hubieren, señaladas en GEN 1.7.

1. Alturas mínimas

Las aeronaves no volarán por debajo de las alturas mínimas especificadas en 4.6 y en 5.1.2 del Anexo 2 de la OACI, excepto cuando sea necesario para el despegue y aterrizaje. Las alturas mínimas de vuelo permiten, en caso de emergencia, efectuar un aterrizaje sin peligro excesivo para las personas o propiedades que se encuentren en la superficie. Sobre ciudades y otras áreas densamente pobladas y aglomeración de personas, esta altura deberá ser por lo menos 300 m (1000 pies) sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 600 m (2,000 pies), y en otros lugares por lo menos 150 m (500 pies) sobre terreno o agua. Los planeadores y globos pueden operarse debajo de 150 m (500 pies) si es necesario para su operación y si no pone en peligro personas y propiedades. Las aeronaves no se volarán por debajo de puentes o construcciones similares, ni por debajo de líneas eléctricas y antenas. Para vuelos conducidos con propósitos especiales, la autoridad aeronáutica podrá permitir excepciones.

2. Lanzamiento de objetos

Está prohibido el lanzamiento o rociado de objetos u otras sustancias desde aeronaves en vuelo. Esto no se aplica al lastre en forma de agua o arena fina, combustible, arrastre de letreros u objetos similares si se descargan en lugares donde no cause daño a personas o propiedades. La autoridad aeronáutica podrá permitir excepciones a estas prohibiciones si no existe daño a las personas o propiedades.

3. Vuelos acrobáticos

Los vuelos acrobáticos se permiten solamente en condiciones meteorológicas visuales y con el explícito consentimiento de las personas a bordo. Están prohibidos a alturas inferiores a 450 m (1500 pies) así como sobre ciudades, y áreas densamente pobladas o donde se estén celebrando asambleas, y sobre aeropuertos. La autoridad aeronáutica puede conceder permisos en casos individuales. Los vuelos acrobáticos en la vecindad de aeródromos sin dependencias ATS requieren un permiso especial además de la autorización ATC.

ENR 1. 1 GENERAL RULES

The air traffic rules and procedures applicable to air traffic in Dominican Republic territory and airspace are contained in RAD 2 and 11; and conform to Annexes 2 and 11 to the Convention on International Civil Aviation and to those portions of the Procedures for Air Navigation Services - Rules of the Air and Air Traffic Services applicable to aircraft and to the Regional Supplementary Procedures applicable to the CAR/SAM Region, except for the differences, if they exist, listed in GEN 1.7.

1. Minimum heights

Aircraft shall not be flown below the minimum heights specified in Annex 2, 4.6 and 5.1.2 of ICAO, except when necessary for take-off and landing. The minimum flight heights allow, in emergency cases, to make a landing without excessive danger to persons or properties on the surface. Over cities, other densely populated areas and assemblies of persons, this height shall be at least 300 m (1000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m (2000 ft), and elsewhere at least 150 m (500 ft) above ground or water. Gliders and balloons may be operated below a height of 150 m (500 ft) if necessary for the kind of operation and if danger to persons and property is not to be feared. Aircraft shall not be flown below bridges and similar constructions nor below overhead lines and antennas. For flights conducted for special purposes, the local aeronautical authority may grant exceptions.

2. Dropping of objects

The dropping or spraying of objects or other substances out of or from in-flight aircraft is prohibited. This does not apply to ballast in the form of water or fine sand, fuel, tow ropes, tow banners and similar objects if dropped or discharged at places where no danger to persons or property exists. The local aeronautical authority may grant exceptions to this interdiction if no danger to persons or property exists.

3. Acrobatic flying

Acrobatic flights are only permitted in visual meteorological conditions and with the explicit consent of all persons on board. Acrobatic flights are prohibited at heights of less than 450 m (1500 ft) as well as over cities, other densely populated areas, assemblies of persons, and airports. The aeronautical authority may grant exceptions in individual cases. Acrobatic flights conducted in the vicinity of aerodromes without an ATS unit require special permission in addition to the air traffic control clearance.

4. Vuelos de arrastre de publicidad

Los vuelos arrastrando objetos con fines de publicidad requieren permiso de la autoridad aeronáutica, y solamente se permiten si se efectúan de acuerdo a lo establecido en la Ley 491-06 de Aviación Civil.

4. Towing and advertising flights

Advertising flights with towed objects require permission from the aeronautical authority, and are permitted only in compliance with the Law 491-06 of Civil Aviation.

5. Sistema horario y unidades de medidas

El tiempo Universal Coordinado (UTC) se aplicará en los servicios de tránsito aéreo y de comunicaciones, así como en las operaciones de vuelo; como se establece en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP).

5. Times and units of measurement

Coordinated Universal Time (UTC) shall be applied in the air traffic and communications services, as well as flight operations; as published in the Aeronautical Information Publication (AIP).

6. Estructura del espacio aéreo

Para la ejecución de los servicios de información de vuelo y alerta, a cargo del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), se ha establecido la Región de Información de Vuelo (FIR) de Santo Domingo, cuyos límites están publicados en el AIP (Ver ENR 2, pág. ENR 2.1-1). Dentro de la FIR la autoridad aeronáutica ha establecido espacio aéreo controlado y espacio aéreo no controlado, de acuerdo al alcance de los servicios de tránsito aéreo, basado en la estructura de la clasificación del espacio aéreo descrita en la Sub-sección ENR 1.4. Dentro del espacio aéreo controlado, los vuelos VFR pueden ser parcial o totalmente prohibidos por los servicios de tránsito aéreo debido a limitaciones de espacio o tiempo, si así lo requiere la intensidad del tráfico bajo control de tránsito aéreo.

6. Airspace structure

For the performance of the flight information service and the alerting service, in charge of the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), it has been established the Santo Domingo Flight Information Region (FIR), which limits are published in the AIP (See ENR 2, Pag. ENR 2.1-1). Within the FIR the Aeronautical Authority establishes the controlled and uncontrolled airspace according to the extent of the air traffic services maintained there, on the basis of the classification described in Sub-section ENR 1.4. Within controlled airspace, VFR flights may be prohibited completely or partly by the air traffic services with regard to limitation of space and time if urgently required by the degree of intensity of air traffic subject to air traffic control.

7. Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas

El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) ha establecido zonas prohibidas, restringidas y peligrosas, las cuales se describen en la parte ENR 5 de este AIP.

Toda aeronave que ingrese a Santo Domingo FIR debe contactar diez (10) minutos antes de cruzar los límites.

7. Prohibited, restricted and dangerous zones

The Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) has established prohibited, restricted and dangerous zones, which are described in ENR 5 of this AIP.

All aircraft entering Santo Domingo FIR are requested to contact ten (10) minutes before boundary crossing.

8. Vuelos de planeadores entre nubes

Los vuelos de planeadores entre nubes podrán ser permitidos por los servicios de tránsito aéreo si la seguridad del tránsito aéreo puede mantenerse con medidas apropiadas. El permiso puede ir acompañado de algunas restricciones.

8. Cloud flights with gliders

Flights inside cloud with gliders may be permitted by the air traffic services if the safety of air traffic can be maintained by appropriate measures. Restrictions may be attached to the permission.

9. Despegues y aterrizajes de aviones, giroaviones, dirigibles, planeadores con motor, planeadores y paracaídas fuera de aeropuertos asignados a ellos

Se requiere permiso de la autoridad aeronáutica para el despegue y aterrizaje de aviones, giroaviones, dirigibles, planeadores con o sin motor fuera de aeropuertos asignados a ellos.

La autoridad aeronáutica puede pedir al solicitante que muestre las evidencias de que el propietario de los terrenos permite su utilización para esos fines.

9. Take-offs and landings of aeroplanes, rotorcraft, airships, powered gliders, gliders and parachutes outside aerodromes admitted for them

For take-offs and landings of aero planes, rotorcraft, airships, powered gliders and gliders outside designated aerodromes, permission from the aeronautical authority is required.

The authority granting permission may ask the applicant to provide evidence of the consent of the terrain owner or of other entitled parties.

10. Ascenso de globos, cometas, aeromodelos auto propulsados y demás objetos voladores

El ascenso de globos libres tripulados requiere permiso de la autoridad aeronáutica.

El ascenso de globos cautivos se permite solamente con el consentimiento de la autoridad aeronáutica. Para cometas, se requiere permiso si los mismos están sujetos por una cuerda mayor de 100 m (300 pies) de longitud en la cercanía de cualquier aeródromo.

La cuerda de anclaje de globos cautivos y cometas, para los cuales se requiere permiso, deberá estar marcada con banderas rojas y blancas durante el día, y luces rojas y blancas durante la noche, espaciadas cada 100 m (300 pies) de tal forma que puedan ser distinguidas por las aeronaves desde todas las direcciones.

Los vuelos de aeromodelos de menos de 5 kg de peso total no requieren permiso, con la excepción de modelos propulsados por cohetes. La operación aérea de modelos con motores de combustión interna dentro de una distancia menor a 1.5 km de áreas pobladas es permitida sólo con el consentimiento de la autoridad aeronáutica. Lo mismo se aplica para vuelo de modelos de cualquier tipo dentro de una distancia menor de 1.5 km del límite de las zonas de aeródromos.

10. Ascents of balloons, kites, self-propelled flying models and flying bodies

The ascent of a manned free balloon requires permission from the aeronautical authority.

The ascent of captive balloons is permitted only with the consent of the aeronautical authority. For kites, this consent is required if they are held by a rope of more than 100 m (300 ft) in length in any aerodrome vicinity.

The mooring rope of captive balloons and kites, the ascent of which requires permission, shall be marked, at spacing's of 100 m (300 ft), by red /white flags during the day, and by red and white lights at night, in such a manner that it is recognizable to other aircraft from all directions.

The ascent of flying models of less than 5 kg total weight requires no permission, with the exception of rocket propelled models. The operation of flying models with combustion engines within a distance of less than 1.5 km from housing areas is permitted only with the consent of the aeronautical authority. The same applies to flying models of all types within a distance of less than 1.5 km from the boundary of aerodrome zones

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL
ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES

1. Excepto cuando operen como un vuelo VFR especial, los vuelos VFR deberán realizarse de tal forma que el vuelo se mantenga en condiciones de visibilidad y distancia de las nubes igual o superior a lo especificado en la Tabla 1.

2. Excepto cuando se tenga autorización de una dependencia de control de tránsito aéreo, los vuelos VFR no despegarán ni aterrizarán en un aeropuerto dentro de una zona de control, ni penetrarán a una zona de tránsito de aeródromo o a un patrón de tráfico:

- a) cuando el techo de nubes sea inferior a 450 m (1500 pies); o
- b) cuando la visibilidad en tierra sea menos de 5 km.

3. Los vuelos VFR entre la puesta y la salida del sol, o en cualquier otro período entre la puesta y salida del sol prescrito por la autoridad ATS apropiada, deberán operar de acuerdo con las condiciones prescritas por dicha autoridad.

4. A menos que sean autorizados por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR no operarán:

- a) sobre el FL195;
- b) a velocidades transónicas y supersónicas.

5. Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje, o con permiso de la autoridad apropiada, un vuelo VFR no se volará:

a) sobre áreas pobladas de las ciudades, lugares donde se celebren asambleas al aire libre, a una altura menor de 300 m (1,000 ft) sobre el obstáculo más alto dentro de un radio de 600 m (2,000 ft) desde la aeronave;

b) en ningún otro lugar al especificado en 5 a), a una altura menor de 150 m (500 pies) sobre tierra o agua.

6. Excepto cuando se indique otra cosa en una autorización ATC o sea especificado por la autoridad ATS apropiada, los vuelos VFR efectuándose sobre 900 m (3,000 pies) de tierra o agua, o por encima de una línea especificada por la autoridad ATS apropiada, deberán realizarse a un nivel o altitud de vuelo de acuerdo a la tabla de niveles semicirculares de crucero.

1. Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.

2. Except when a clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or traffic pattern:

- a) when the ceiling is less than 450 m (1500 ft); or*
- b) when the ground visibility is less than 5 km.*

3. VFR flights between sunset and sunrise, or such other period between sunset and sunrise as may be prescribed by the appropriate ATS authority, shall be operated in accordance with the conditions prescribed by such authority.

4. Unless authorized by the appropriate ATS authority, VFR flights shall not be operated:

- a) above FL195;*
- b) at transonic and supersonic speeds.*

5. Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the appropriate authority, a VFR flight shall not be flown:

a) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1,000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m (2,000 ft) from the aircraft;

b) elsewhere than as specified in 5 a), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water.

6. Except where otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority, VFR flights in level cruising flight when operated above 900 m (3,000 ft) from the ground or water, or a higher datum as specified by the appropriate ATS authority, shall be conducted at a flight level or altitude appropriate to the track as specified in the table of cruising levels.

7. Los vuelos VFR deberán cumplir con lo estipulado en el RAD 2, Sección "D" - Reglas de Vuelo Visual:

- a) cuando operen en espacios aéreos Clases B,C y D;
- b) cuando formen parte del tránsito de aeródromo de un aeródromo controlado; o
- c) cuando operen como vuelos VFR especiales.

8. Una aeronave que opere de acuerdo a las Reglas de Vuelo Visual (VFR) y que desee cambiar para volar de acuerdo a las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) deberá:

- a) Si se sometió un plan de vuelo, comunicar los cambios necesarios a efectuarse en el plan de vuelo actualizado; o
- b) Cuando sea requerido por el RAD 2, Sección "E" - Reglas de Vuelo Por Instrumentos, someter un plan de vuelo a la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, y obtener una autorización antes de proceder IFR cuando opere dentro de un espacio aéreo controlado.
- c) Excepto cuando se trate de un vuelo VFR especial, los vuelos VFR se efectuarán de modo que la aeronave opere en condiciones de visibilidad y distancia con respecto a las nubes iguales o superiores a las especificadas en la Tabla 1.

7. VFR flights shall comply with the provisions of RAD 2, Sección "D" - Reglas de Vuelo Visual:

- a) when operated within Classes B, C, and D airspace;
- b) when forming part of aerodrome traffic at controlled aerodromes; or
- c) when operated as special VFR flights.

8. An aircraft operated in accordance with the Visual Flight Rules (VFR) which wishes to change to compliance with the Instrument Flight Rules (IFR) shall:

- a) if a flight plan was submitted, communicate the necessary changes to be effected to its current flight plan; or
- b) when so required by the RAD 2, Sección "E" - Reglas de Vuelo Por Instrumentos, submit a flight plan to the appropriate air traffic services unit and obtain a clearance prior to proceeding IFR when in controlled airspace.
- c) Except when operating as a special VFR flight, VFR flights shall be conducted so that the aircraft is flown in conditions of visibility and distance from clouds equal to or greater than those specified in Table 1.

TABLA 1

Clase de Espacio Aéreo / Airspace Class	NIL	D	G	
			Sobre 900 m (3,000 ft) AMSL, o sobre 300 m (1,000 ft) AGL, lo que resulte más elevado. ABOVE 900 M (3,000 FT) AMSL or above 300 M (1,000 FT) AGL, whichever is the higher.	Hasta 900 m (3,000 ft) AMSL o hasta 300 m (1,000 ft) AGL, lo que resulte más elevado. At and below 900 M (3,000 FT) AMSL or at and below 300 M (1,000 FT) AGL, whichever is the Higher.
Distancia de nubes/ Distance from cloud	NIL	Horizontalmente: 1.5 km/ 1,500 M horizontally Verticalmente: 300 m (1,000 ft)/ 300 m (1,000 FT) vertically.	Libre de nubes y a la vista de la superficie. Clear of cloud and in sight of the surface	
Visibilidad de vuelo/ Flight visibility	8 km a y sobre 3,050 m (10,000 ft) AMSL. 8 km at and above 3,050 m (10,000 ft) AMSL. 5 km por debajo de 3,050 m (10000 FT) AMSL. 5 km below 3,050 m (10,000 ft) AMSL.		5 KM**	

*Cuando la altura de la altitud de transición sea inferior a 3,050 m (10,000 ft) AMSL, debería usarse el FL100 en vez de 10,000 ft.
**Cuando así lo prescriba la autoridad ATS correspondiente:

- a) pueden permitirse visibilidades de vuelo inferior a 1,500 m para los vuelos que se efectúan:
 - 1) a velocidades que, con la visibilidad prevalente, den oportunidad suficiente para observar otro tránsito o cualquier otro obstáculo a tiempo para evitar una colisión; o
 - 2) en circunstancias en que sería normalmente escasa la probabilidad de encuentro con otro tránsito, por ejemplo, en áreas de escaso volumen de tránsito y para trabajos aéreos a niveles bajos.
- b) pueden permitirse que los HELICOPTEROS operen con una visibilidad de vuelo inferior a 1,500 m si lo hacen a una velocidad que de oportunidad suficiente para observar otro tránsito o cualquier obstáculo a tiempo para evitar una colisión.

*When the height of the transition altitude is lower than 3,050 M (10 000 FT) AMSL, FL 100 should be used in lieu of 10 000 FT.

** When so prescribed by the appropriate ATS authority:

- a) lower flight visibilities to 1 500 M may be permitted for flights operating:
 - 1) at speeds that, in the prevailing visibility, will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 - 2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels.
- b) HELICOPTERS may be permitted to operate in less than 1 500 M flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

ENR1.3 REGLAS DE VUELO POR INSTRUMENTOS

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

1. Reglas aplicables a todos los vuelos IFR

1.1 Equipamiento de las aeronaves

Las aeronaves deberán estar equipadas con instrumentos adecuados y equipos de navegación apropiados para la ruta a volar.

1.2 Niveles mínimos

Excepto cuando sea necesario para el despegue o el aterrizaje o cuando sea específicamente autorizado por la autoridad apropiada, un vuelo IFR no volará a un nivel inferior a la altitud mínima establecida, o donde no se haya establecido una altitud mínima de vuelo:

a) sobre terreno elevado o áreas montañosas, a un nivel que sea al menos 600 m (2,000 pies) sobre el obstáculo más alto dentro de 8 km de la posición estimada de la aeronave;

b) además de como se especifica en a) a un nivel que sea al menos 300 m (1,000 pies) sobre el obstáculo más alto dentro de 8 km de la posición estimada de la aeronave.

Nota.- La posición estimada de la aeronave se considerará tomando en cuenta la exactitud obtenida en el segmento de la ruta de que se trate, observando las facilidades de navegación disponibles tanto en el terreno como en la aeronave considerada.

1.3 Cambio de vuelo IFR a vuelo VFR.

1.3.1 Una aeronave que se proponga cambiar su vuelo de IFR a VFR deberá, si había sometido un plan de vuelo, notificar a la dependencia ATS apropiada que cancela su vuelo IFR y al mismo tiempo notificar los cambios a realizar en su plan de vuelo actualizado.

1.3.2 Cuando una aeronave que opere bajo las reglas de vuelo por instrumento (IFR) esté volando o encuentre condiciones meteorológicas visuales, (VMC) no cancelará su vuelo IFR a menos que haya anticipado y notificado su intención de continuar por un período razonable de tiempo de manera ininterrumpida en condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC).

1. Applicable rules to all IFR flights

1.1 Aircraft equipment

The aircraft shall be equipped with suitable instruments and with navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.2 Minimum levels

Except when necessary for take-off or landing or when specifically authorized by the appropriate authority, an IFR flight shall be flown at a level that is not below the minimum flight altitude established or, where no such minimum flight altitude has been established:

a) over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2,000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;

b) elsewhere than as specified in a), at a level which is at least 300 m (1,000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.

Note.- *The estimated position of the aircraft will take account of the navigational accuracy which can be achieved on the relevant route segment, having regard to the navigational facilities available on the ground and in the aircraft.*

1.3 Change from IFR flight to VFR flight.

1.3.1 *An aircraft that intends to change its flight from IFR to VFR shall, if it had submitted a flight plan, notify the appropriate ATS unit to cancel its IFR flight and at the same time notify the changes to be made to its updated flight plan.*

1.3.2 *When an aircraft operating under the instrument flight rules (IFR) is flown in or encounters visual meteorological conditions (VMC), it shall not cancel its IFR flight unless it is anticipated, and intended, that the flight will be continued for a reasonable period of time in uninterrupted visual meteorological conditions (VMC).*

2. Reglas aplicables a los vuelos IFR dentro de espacios aéreos controlados.

2.1 Los vuelos IFR deberán cumplir con las estipulaciones señaladas en el RAD 2, Sección "E" - Reglas de Vuelo Por Instrumentos, cuando se opere en espacios aéreos controlados.

2.2 Un vuelo IFR operando en crucero dentro de un espacio aéreo controlado, deberá volar a un nivel de crucero, o, si es autorizado a emplear técnicas de ascenso en crucero, entre dos niveles o sobre un nivel, seleccionado de:

a) la tabla de niveles de crucero señalada en el Apéndice "B" - Tabla de Niveles de Crucero del RAD 2; o

b) una tabla de niveles de crucero modificada, cuando así se prescriba de acuerdo con el Apéndice 3 del Anexo 2 de la OACI para vuelos por encima del FL410, excepto para la correlación de niveles con la trayectoria prescrita esto no se aplicará a menos que se indique otra cosa en una autorización ATC o se especifique por la autoridad ATS apropiada en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP).

3. Reglas aplicables a los vuelos IFR fuera de espacios aéreos controlados.

3.1 Niveles de crucero

Un vuelo IFR operando en crucero fuera de un espacio aéreo controlado deberá volar a un nivel de crucero apropiado a la trayectoria especificada en :

a) la tabla de niveles de crucero señalada en el Apéndice "B" - Tabla de Niveles de Crucero del RAD 2, excepto cuando se especifique otra cosa de parte de la autoridad ATS apropiada para vuelos a o por debajo de 900 m (3,000 pies) sobre el MSL; o

b) una tabla de niveles de vuelo modificada, cuando así se prescriba de acuerdo con el Apéndice "B" - Tabla de Niveles de Crucero del RAD 2, para vuelos sobre FL410.

Nota.- Esta estipulación no impide el uso de técnicas de ascenso en crucero para aeronaves en vuelo supersónico.

2. Rules applicable to IFR flights within controlled airspace.

2.1 IFR flights shall comply with the provisions of RAD 2, Sección "E" - Reglas de Vuelo Por Instrumentos, when operated in controlled airspace.

2.2 An IFR flight operating in cruising flight in controlled airspace shall be flown at a cruising level, or, if authorized to employ cruise climb techniques, between two levels or above a level, selected from:

a) the tables of cruising levels in Apéndice "B" - Tabla de Niveles de Crucero of RAD 2; or

b) a modified table of cruising levels, when so prescribed in accordance with Appendix 3 of ICAO Annex 2 for flight above FL 410, except that the correlation of levels to track prescribed therein shall not apply whenever otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the appropriate ATS authority in the Aeronautical Information Publication (AIP).

3. Rules applicable to IFR flights outside controlled airspace.

3.1 Cruising levels

An IFR flight operating in level cruising flight outside of controlled airspace shall be flown at a cruising level appropriate to its track as specified in:

a) the table of cruising levels in Apéndice "B" - Tabla de Niveles de Crucero of RAD 2, except when other wise specified by the appropriate ATS authority for flights at or below 900 m (3,000 ft) above mean sea level; or

b) a modified table of cruising levels, when so prescribed in accordance with the Apéndice "B" - Tabla de Niveles de Crucero del RAD 2, for flight above FL 410.

Note.- This provision does not preclude the use of cruise climb techniques by aircraft in supersonic flight.

3.2 Comunicaciones

3.2-1 Un vuelo IFR operando fuera de espacio aéreo controlado pero dentro de áreas, o a lo largo de rutas, designadas por la autoridad ATS apropiada de acuerdo con 2.39 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados fuera del espacio aéreo controlado, del RAD 2, deberá mantener escucha en la frecuencia de radio apropiada y establecer comunicación en ambos sentidos con la unidad que preste servicio de información de vuelo.

3.2-2 Todos los vuelos controlados deberán hacer contacto en la frecuencia 124.300 MHZ (Sector Norte) o 127.800 MHZ (Sector Sur) por lo menos 10 minutos antes de entrar a la FIR Santo Domingo.

3.3 Reporte de posición

Un vuelo IFR operando fuera de espacio aéreo controlado y del cual la autoridad aeronáutica apropiada la requiera:

- Someter un plan de vuelo;
- Mantener escucha en la frecuencia de radio apropiada y establecer comunicación en ambos sentidos con la unidad que preste servicio de información de vuelo; y
- Deberá reportar posición tal y como está especificado en 2.39 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados fuera del espacio aéreo controlado, del RAD 2, para los vuelos controlados.

3.2 Communications

3.2-1 *An IFR flight operating outside controlled airspace but within or into areas, or along routes, designated by the appropriate ATS authority in accordance with 2.39 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados fuera del espacio aéreo controlado, del RAD 2, shall maintain a listening watch on the appropriate radio frequency and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service.*

3.2-2 *All controlled flights must contact at least 10 minutes before enter to Santo Domingo FIR on 124.300 MHZ (North sector) or 127.800 MHZ (South sector) frequency.*

3.3 Position reports

An IFR flight operating outside controlled airspace and required by the appropriate ATS authority to:

- *Submit a flight plan;*
- *Maintain a listening watch on the appropriate radio frequency and establish two-way communication as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service; and*
- *Shall report position as specified in 2.39 Reglas aplicables a los vuelos IFR efectuados fuera del espacio aéreo controlado, del RAD 2, for controlled flights.*

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 1.7 PROCEDIMIENTOS PARA EL REGLAJE DE ALTIMETRO

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1. Introducción

1.1 Los procedimientos para el reglaje de altímetro en uso se ajustan generalmente a los contenidos en el Doc. 8168, Vol. I, Parte 6 de la OACI y figuran completos en esta sección; las diferencias están contenidas en el texto que se detalla a continuación:

1.2 Una altitud de transición de 17,000 pies MSL ha sido establecida para toda la FIR Santo Domingo. Esta información aparece en las cartas de ruta de área inferior y aproximación (TMA).

1.3 Los informes QNH y la información sobre la temperatura para el uso en la determinación del margen vertical adecuado sobre el terreno, son suministrados en la información MET, y están disponibles a solicitud en la dependencia de los servicios de tránsito aéreo, a requerimiento. Los valores del QNH se dan en hectopascascales (hpa) y en pulgadas de mercurio (hg).

1. Introduction

1.1 *The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168, Vol. I, Part 6, and can be found complete in this section. The differences are contained in the text that is detailed in the following text:*

1.2 *A transition altitude of 17,000 feet MSL has been established in all the Santo Domingo FIR. This information is shown in the lower route area and approach (TMA) charts.*

1.3 *QNH reports and temperature information for use in determining adequate terrain clearance are provided in MET broadcast and are available on request from the air traffic services units. QNH values are given in hectopascascales (hpa) and mercury inches (hg).*

2. Procedimientos básicos de reglaje de altímetro

2.1 Generalidades

2.1.1 La altitud de transición para la FIR Santo Domingo es 17,000 pies MSL. El nivel de vuelo más bajo utilizable se determinará, según lo prescrito en 2.1.9.

2.1.2 La posición vertical de las aeronaves dentro de la FIR Santo Domingo se ha de controlar en base a altitudes con el QNH del Aeropuerto Internacional de Las Américas, José Fco. Peña Gómez (MDSD), dentro de un radio de 100 NM a partir del VOR/DME CDO a/o por debajo de la Altitud de Transición (TA 17,000 pies). Fuera de la demarcación descrita se controlará en base a niveles de vuelo, deberá ser mantenida referente al (QNE 29.92 pulgadas de mercurio presión estándar).

2.1.3 Las aeronaves volando altitudes y próximas a salir de la FIR Santo Domingo, cambiarán su reglaje de QNH (Altitudes) a QNE (Reglaje estandarizado 29.92 pulgadas de mercurio) a 20 NM previo al cruce del límite común de la FIR Santo Domingo. En el caso de vuelos controlados, y por lo menos 20 NM antes del límite común de la FIR (o antes si fuera necesario para separación), el ATC instruirá a las aeronaves volando altitudes (QNH) y próximas a salir de la FIR Santo Domingo, a que mantengan un Nivel de Vuelo apropiado para la derrota.

2.1.4 Las aeronaves aproximando MDJB, MDLR, MDCY, MDST, MDPP, MDPC y MDBH se proporcionará el QNH del respectivo aeródromo de destino a 10 NM de la estación o cuando se autoriza la aproximación.

2. Basis altimeter setting procedures

2.1 General

2.1.1 *The transition altitude for Santo Domingo FIR is 17,000 feet MSL. The lowest usable flight level is determined as prescribed in 2.1.9.*

2.1.2 *The vertical position of the aircraft within Santo Domingo FIR shall be control by reference to altitudes using Las Americas International Airport, José Francisco Peña Gómez (MDSD), QNH within 100 NM radius centered on CDO VOR/ DME at or below Transition Altitude (TA 17,000 feet). Outside the previously described area aircraft shall be control by reference to flight levels (QNE 29.92 inches of mercury standard setting).*

2.1.3 *Aircraft flying altitudes next to leave Santo Domingo FIR, shall change the barometric setting from QNH to QNE (standard setting 29.92 inches of mercury) 20 NM prior crossing the Santo Domingo common FIR boundary. For controlled flights that are at least 20 NM prior the Santo Domingo common FIR boundary (or before in case needed for traffic separation), ATC shall instruct aircraft flying altitudes (QNH) and about to leave Santo Domingo FIR to maintain a flight level that conforms to the track.*

2.1.4 *Aircraft approaching MDJB, MDLR, MDCY, MDST, MDPP, MDPC and MDBH shall be provided with the respective destination aerodrome QNH at 10 NM to the station or when the approach clearance is given.*

2.1.5 Las aeronaves saliendo de MDJB, MDLR, MDCY, MDST, MDPP, MDPC, y MDBH cambiarán el QNH local por el QNH de MDSD a 10 NM fuera de su respectiva estación a reserva de cumplir los establecido 2.1.3

2.1.5 Aircraft departing from MDJB, MDLR, MDCY, MDST, MDPP, MDPC and MDBH shall change from departing aerodrome local QNH to MDSD QNH at 10 NM from the departing aerodrome to comply with 2.1.3.

2.1.6 Todas las aeronaves que penetren y/o abandonen la FIR Santo Domingo deberán mantener un Nivel de Vuelo (FL) (referencia al QNE) adecuado para la derrota de vuelo, según prescrito en 2.3.2. Todas las coordinaciones de niveles, con Centros de Control de Área (ACC) adyacentes se realizarán en base a (QNE) Niveles de Vuelos, salvo que se prescriba de manera diferente en la carta de acuerdo operacional.

2.1.6 All aircraft entering or leaving the Santo Domingo FIR shall maintain Flight Level (FL) (QNE reference) with the (reference to the QNE) that conforms suitable to the flight track, as prescribed in 2.3.2. All the level coordinations with adjacent Area Control Center (ACC) shall be made by reference to (QNE) Flight Levels, except the prescribed in the operational agreement letter.

2.1.7 No se suministrará el reglaje de altímetro "QFE".

2.1.7 QFE altimeter setting is not provided.

2.1.8 Para los vuelos en ruta, la posición vertical de la aeronave se expresará en;

2.1.8 For en-route flights, the vertical position of aircraft shall be expressed in terms of:

- a) Niveles de vuelo en el nivel más bajo de vuelo utilizable o por encima de este; y
- b) Altitudes, a/o por debajo de la altitud de transición y dentro de las 100 NM de CDO VOR/DME.

- a) Flight Level, at the lowest usable flight level or above it; and,
- b) Altitudes, at or below transition altitude and within 100 NM of CDO VOR/DME.

2.1.9 Determinación del nivel de transición.

2.1.9 Determination of the Transition Level.

El nivel de vuelo mas bajo utilizable se determina por la presión atmosférica, según la siguiente tabla:

Lowest usable flight level shall be determined by atmospheric pressure, using the following chart:

Altímetro actual	Nivel de vuelo mínimo utilizable
29.92 (o superior)	180
De 29.91 a 29.42	185
De 29.41 a 28.92	190
De 28.91 a 28.42	195
De 28.41 a 27.92	200
De 27.91 a 27.42	205
De 27.41 a 26.92	210

Current Altimeter	Lowest usable Flight Level
29.92 (or higher)	180
De 29.91 a 29.42	185
De 29.41 a 28.92	190
De 28.91 a 28.42	195
De 28.41 a 27.92	200
De 27.91 a 27.42	205
De 27.41 a 26.92	210

La altitud de transición se mantiene fija en 17,000 pies, entonces, progresivamente a medida que baja la presión atmosférica (comparando la presión atmosférica con la tabla) se sube 500 pies al Nivel de Vuelo más bajo utilizable, de acuerdo con la tabla y haciendo esto se va engrosando la capa de transición, y así manteniendo la separación adecuada entre el tránsito.

Transition Altitude is fixed at 17,000 feet then, progressively, as the atmospheric pressure gets lower (referred to the atmospheric pressure in the table) the lowest usable Flight Level is increased by 500 feet according to the table, by doing this, the transition layer gets thicker resulting in maintaining the appropriate separation between traffic.

2.1.10 RESERVADO

2.1.10 RESERVED

2.1.11 Nivel mínimo de crucero para vuelo IFR

2.1.11 Minimum cruising level for IFR flights

No se asignarán niveles de crucero por debajo de la altitudes mínima de vuelo establecidas por el IDAC.

Cruising Levels below the minimum flight altitude established by the IDAC shall not be assigned.

2.1.12 Suministro de información sobre reglaje de altímetro.

2.1.13 RESERVADOS

2.1.14 El Centro de Información de Vuelo de Santo Domingo (FIC) y de ACC Santo Domingo tendrán disponible, para transmitirlo a las aeronaves, a solicitud, un número adecuado de informes QNH o de pronóstico de presión relativos a la FIR y a las FIRs adyacentes.

2.1.15 Se proporcionará el nivel de transición a la tripulación de vuelo a su debido tiempo antes de que llegue durante el descenso. Esto puede lograrse mediante comunicaciones orales, radiodifusión ATIS o enlace de datos.

2.1.16 RESERVADO

2.1.17 Se incluirá el reglaje QNH de altímetro en la autorización de descenso cuando por primera vez se dé autorización a descender a una altitud por debajo del nivel de transición, en las autorizaciones para la aproximación o en las autorizaciones para entrar en el circuito de tránsito, así como en las autorizaciones concedidas para el rodaje de aeronaves que salen, excepto cuando se sepa que la aeronave ha recibido la información.

2.1.18 RESERVADO

2.1.19 RESERVADO

2.1.12 *Provision of altimeter setting information.*

2.1.13 RESERVED

2.1.14 *Santo Domingo Flight Information Centre (FIC) and Santo Domingo ACC shall have available for transmission to aircraft on request an appropriate number of QNH reports or forecast pressures for the FIR and the adjacent FIRs.*

2.1.15 *The flight crew shall be provided with the transition level in due time prior to reaching it during descent. This may be accomplished by voice communications, ATIS broadcast or data link.*

2.1.16 RESERVED

2.1.17 *A QNH altimeter setting shall be included in the descent clearance when first cleared to an altitude below the transition level, in approach clearances or clearances to enter the traffic circuit, and in taxi clearances for departing aircraft, except when it is known that the aircraft has already received the information.*

2.1.18 RESERVED

2.1.19 RESERVED

2.2 Despegue y subida

2.2.1 Se proporciona el reglaje de altímetro QNH a las aeronaves en los permisos de rodaje antes del despegue.

2.2.2 La posición vertical de una aeronave durante la subida se expresa en altitudes hasta alcanzar la altitud de transición (17,000 pies) y por encima de ésta se expresa en términos de niveles de vuelo.

2.2 Take-off and climb

2.2.1 *A QNH altimeter setting is made available to aircraft in taxi clearance prior to take-off.*

2.2.2 *The vertical positioning of aircraft shall be express in terms of altitudes when climbing until reaching the transition altitude (17,000 feet) and in terms of flight level above it.*

2.3 Separación vertical en ruta

2.3.1 La separación vertical a los vuelos en ruta se expresará en niveles de vuelo o altitudes según lo prescrito en 2.1-2.

2.3.2 Vuelos IFR y VFR sobre 900m (3,000 pies), volando a altitudes de vuelo o niveles de vuelo de crucero, lo harán a los correspondientes a las trayectorias magnéticas mostradas en la siguiente tabla, según el **APÉNDICE "B" TABLAS DE NIVELES DE CRUCERO, DEL RAD 2.**

2.3 Vertical separation en-route

2.3.1 *Vertical separation during en-route flight shall be expressed in terms of flight levels or altitudes according to 2.1-2.*

2.3.2 *IFR and VFR flights above 900m (3,000 feet), when in cruising flight altitude or flight levels, shall be flown at levels corresponding to the magnetic tracks shown in the following table, as prescribed in **APÉNDICE "B" TABLAS DE NIVELES DE CRUCERO, DEL RAD 2.***

Nota.- Algunas de las altitudes de vuelo más bajas en la tabla de abajo podrían no usarse debido a requisitos de franqueamiento del terreno.

Note.- Some of the lower flight altitudes in the below table may not be usable due to terrain clearance.

Número de la altitud de vuelo	000° - 179°		180° - 359°	
	IFR	VFR	IFR	VFR
	30	35	40	45
	50	55	60	65
	70	75	80	85
	150	155	100	105
	Etc	Etc	Etc	Etc
	---	---	---	---
	270		280	
Número del nivel de vuelo	290		310	
	330		350	
	Etc		Etc	

Flight altitude Number	000° - 179°		180° - 359°	
	IFR	VFR	IFR	VFR
	30	35	40	45
	50	55	60	65
	70	75	80	85
	150	155	100	105
	Etc	Etc	Etc	Etc
	---	---	---	---
	270		280	
Flight Level Number	290		310	
	330		350	
	Etc		Etc	

2.4 Aproximación y aterrizaje

2.4.1 Se proporciona el reglaje de altímetro QNH en los permisos de aproximación y en los permisos para entrar en el circuito de tránsito.

2.4.2 No se suministran normalmente los reglajes de altímetro "QFE".

2.4.3 La posición vertical de una aeronave durante la aproximación se controla con referencia a los niveles de vuelo hasta que llega al nivel de transición, y por debajo de éste la posición vertical se controla con referencia a altitudes.

2.4 Approach and landing

2.4.1 A QNH altimeter setting is made available in approach clearance and in clearance to enter the traffic circuit.

2.4.2 "QFE" altimeter settings are not usually available.

2.4.3 Vertical positioning of aircraft during approach is controlled by reference to flight levels until reaching the transition level, below transition level vertical positioning is controlled by reference to altitudes.

2.5 Aproximación frustrada

2.5.1 En el caso de aproximación frustrada se aplicarán las partes pertinentes de 2.1.2, 2.2 y 2.4, anteriores.

2.5 Missed Approach

2.5.1 The relevant parts of 2.1.2, 2.2 and 2.4, mentioned above, shall be applied in the event of a missed approach.

3. Descripción de las regiones de reglaje de altímetro

3.1 La posición vertical de las aeronaves dentro de la FIR Santo Domingo se ha de controlar en base a altitudes con el QNH del Aeropuerto Internacional de Las Américas José Fco. Peña Gómez dentro de un radio de 100 NM a partir del VOR/DME CDO (18°26'02.97"N/069°40'02.43"W), a o por debajo de la Altitud de Transición (17,000 pies MSL).

3.2 A o por encima del Nivel de Transición, y por debajo de éste más allá de un radio de 100 NM a partir del VOR/DME CDO (18°26'02.97"N/069°40'02.43"W), la posición vertical de las aeronaves se controlará en base al reglaje altimétrico standard, QNE (29.92 plg. hg).

3. Description of altimeter setting regions

3.1 The aircraft vertical position within the Santo Domingo FIR is controlled by reference to altitudes with the QNH of José Francisco Peña Gómez International Airport within a 100 NM radius from CDO VOR/DME (18°26'02.97"N/069°40'02.43"W), at or below the Transition Altitude (17,000 feet MSL).

3.2 At or above the Transition Level, and below it when operating beyond 100 NM from CDO VOR / DME (18°26'02.97"N/069°40'02.43"W), the aircraft vertical position is controlled by reference to the standard altimeter setting, QNE (29.92 in. hg).

4. Procedimientos aplicables a los explotadores (inclusive a los pilotos)**4.1 Planificación de vuelo**

En el plan de vuelo se especificarán los niveles a los cuales se va a efectuar el vuelo:

- a) en niveles de vuelo, si el vuelo ha de llevarse a cabo en el nivel de transición, o por encima de éste; y
- b) en altitudes si el vuelo ha de llevarse a cabo en las proximidades de un aeródromo, a la altitud de transición o por debajo de ésta.

Nota 1.- Los niveles de vuelo se especifican en el Plan de Vuelo mediante un número, y no en términos de pies o metros, como en el caso de las altitudes.

4. Procedures applicable to operators (including pilots)**4.1 Flight planning**

The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan:

- a) *in terms of flight levels, if the flight is to be conducted at or above the transition level; and*
- b) *in terms of altitudes if the flight is to be conducted in the vicinity of an aerodrome, and at or below the transition altitude.*

Note 1.- *Flight levels are specified in a Flight Plan by a number, and not in terms of feet or meters as is the case with altitudes.*

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 1.8 PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES
ENR 1.8 REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

<p>1. Reglas de Vuelo Visual (VFR) Sección “D” - Reglas de Vuelo Visual, RAD 2</p> <p>Los vuelos VFR que se efectúen dentro de una zona de control establecida en un aeródromo que preste servicios a vuelos internacionales y en partes especificadas del área de control terminal correspondiente:</p> <p>a) mantendrán comunicaciones de radio bidireccionales; b) obtendrán autorización de la dependencia de control de tránsito aéreo correspondiente; y c) notificarán sus posiciones cuando se soliciten.</p> <p>Nota.— Se entiende que la expresión “partes especificadas del área de control terminal correspondiente” significa por lo menos las partes de la TMA utilizadas por vuelos IFR en relación con los procedimientos de aproximación, espera, salida y atenuación del ruido.</p>	<p>1. Visual Flights Rules (VFR) Sección “D” - Reglas de Vuelo Visual, RAD 2</p> <p><i>VFR flights to be operated within a control zone established at an aerodrome serving international flights and in specified portions of the associated terminal control area shall:</i></p> <p>a) <i>have two-way radio communications;</i> b) <i>obtain permission from the appropriate air traffic control unit; and</i> c) <i>report positions, as required.</i></p> <p>Note.— <i>The phrase “specified portions of the associated terminal control area” is intended to signify at least those portions of the TMA used by IFR flights in association with approach, holding, departure and noise abatement procedures.</i></p>
<p>2. Aplicación especial de las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) Sección “E” - Reglas de Vuelo Por Instrumentos, RAD 2</p> <p>Los vuelos se efectuarán de conformidad con las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR), aun cuando no se ejecuten en Condiciones Meteorológicas de Vuelo por instrumentos (IMC), cuando vuelen sobre el mar a más de 90 km de la línea costera.</p>	<p>2. Special application of Instrument Flight Rules (IFR) Sección “E”- Reglas de Vuelo Por Instrumentos, RAD 2</p> <p><i>Flights shall be conducted in accordance with the Instrument Flight Rules (IFR) even when not operating in Instrument Meteorological Conditions (IMC), when operated more than 90 km seaward from the shoreline.</i></p>

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN
ENR 4.1 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN — EN RUTA

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS
ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS — EN-ROUTE

Nombre de la estación (VAR) (VOR:Declinación) Name of station (VAR) (VOR: Declination)	ID ID	Frecuencia (CH) FREQ (CH)	Horas de funcionamiento Hours of Operation	Coordenadas Coordinates	ELEV Antena DME ELEV DME Antenna	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6	7
PUNTA CAUCEDO VOR / DME (12° W 2020)	CDO	114.700 MHZ	H24	18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	21 M	Cobertura / Coverage 175 MN. RADIAL 040 to 055 all dist. and alt. NOT AVBL.
PUNTA CANA VOR / DME (12° W 2020)	PNA	112.700 MHZ	H24	18° 34' 02.13"N 068° 22' 59.93"W	15 M	R-205 to R-285 below 2200 ft beyond 25 NM, and R-120 to R-140 below 2000 ft beyond 35 NM: NOT AVBL
PUERTO PLATA VOR / DME (11° W 2020)	PTA	115.100 MHZ	H24	19° 45' 33.42"N 070° 34' 13.50"W	12 M	Cobertura / Coverage 175 MN.
LA ROMANA VOR / DME (12° W 2020)	LRN	116.200 MHZ CH109	H24	18° 27' 14.41"N 068° 54' 42.65"W	79 M	NIL
SANTIAGO VOR / DME (11° W 2020)	SGO	114.900 MHZ	H24	19° 24' 26.34"N 070° 36' 13.70"W	179 M	NIL
HIGÜERO VOR / DME (12° W 2020)	DHG	116.600 MHZ CH113X	H24	18° 34' 16.37"N 069° 59' 00.55"W	21 M	Cobertura / Coverage 162 MN. R-013 to R-017 below 5800 FT beyond 30 NM; R-066 to R-071 beyond 30 NM; R-071 to R-110 below 4000 FT beyond 30 MN: NOT AVBL.
CATEY VOR / DME (12° W 2020)	DCY	115.800 MHZ	H24	19° 16' 13.98"N 069° 44' 26.65" W	9 M	NIL
SAN ISIDRO VOR / DME (12° W 2020)	SIS	112.400 MHZ	H24	18° 30' 12.19"N 069° 45' 57.11"W	41 M	VOR /DME NOT AVBL
CABO ROJO VOR / DME (11° W 2020)	DCR	114.300 MHZ	H24	17°55'56.28"N 071°38'52.19"W		Cobertura / Coverage 162 MN. VOR: 000-080 / byd 25 / all dist and alts; 130-155 / byd 25 / blo 9000' ; 195-250 / byd 25 / all dist and alts. NOT AVBL DME: 000-045 / byd 25 / all dist and alts; 045-055 / all dist and alts; 055-080 / byd 25 / all dist and alts; 130- 155 / all dist and alts; 350- 000 / byd 25 / all dist and alts.: NOT AVBL VOR/DME: 080-130 / byd 25 / blo 9000' ; 155-165 / byd 25 / blo 9000' . : NOT AVBL.

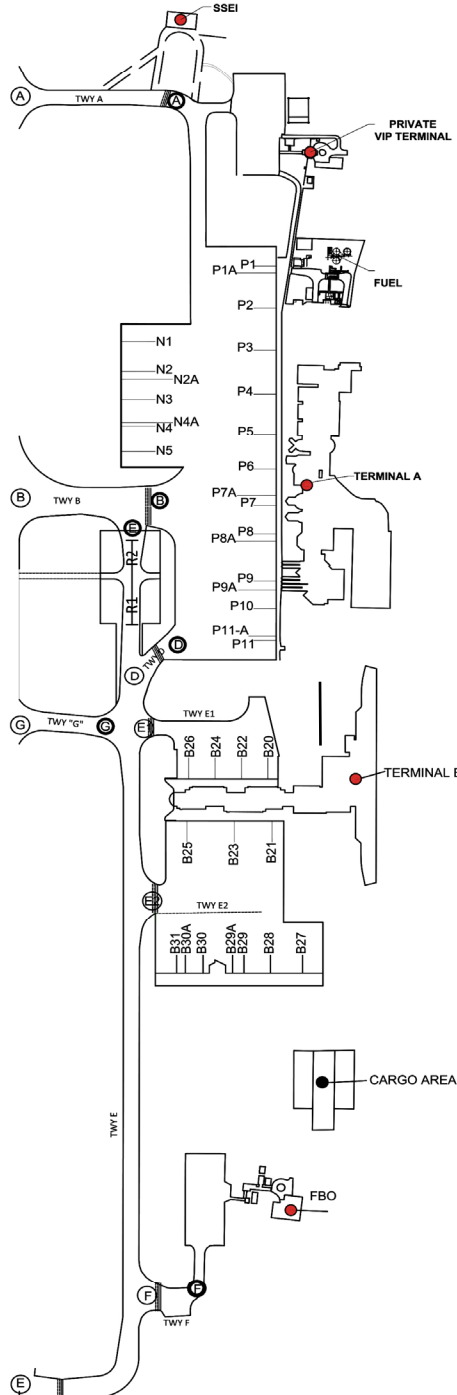
Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

AEROPUERTO INT'L DE PUNTA CANA PLANO DE ESTACIONAMIENTO/ATRAQUE DE AERONAVES AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

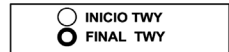
PARKING COORDINATES

P1	18°33'49.94" N 68°21'36.35" W ELEV. 8.2 M (MSL)
P1A	18°33'50.41" N 68°21'37.10" W ELEV. 8.2 M (MSL)
P2	18°33'49.949" N 68°21'39.019" W ELEV. 8.5 M (MSL)
P3	18°33'49.742" N 68°21'41.400" W ELEV. 8.9 M (MSL)
P4	18°33'49.562" N 68°21'43.865" W ELEV. 9.3 M (MSL)
P5	18°33'49.335" N 68°21'46.078" W ELEV. 9.7 M (MSL)
P6	18°33'49.164" N 68°21'48.034" W ELEV. 10.0 M (MSL)
P7	18°33'48.991" N 68°21'50.035" W ELEV. 10.1 M (MSL)
P7A	18°33'48.967" N 68°21'49.494" W ELEV. 10.1 M (MSL)
P8	18°33'48.904" N 68°21'51.825" W ELEV. 9.8 M (MSL)
P8A	18°33'48.967" N 68°21'52.032" W ELEV. 9.7 M (MSL)
P9	18°33'49.096" N 68°21'54.312" W ELEV. 8.5 M (MSL)
P9A	18°33'48.76" N 68°21'54.815" W ELEV. 8.8 M (MSL)
P10	18°33'48.964" N 68°21'56.860" W ELEV. 8.2 M (MSL)
P11	18°33'48.499" N 68°21'57.579" W ELEV. 7.9 M (MSL)
P11A	18°33'52.013" N 68°21'57.656" W ELEV. 8.2 M (MSL)
B20	18°33'47.81" N 68°22'05.31" W ELEV. 11.1 M (MSL)
B21	18°33'47.40" N 68°22'07.67" W ELEV. 11.4 M (MSL)
B22	18°33'49.12" N 68°22'05.44" W ELEV. 11.2 M (MSL)
B23	18°33'49.20" N 68°22'07.85" W ELEV. 11.4 M (MSL)
B24	18°33'50.44" N 68°22'05.56" W ELEV. 11.2 M (MSL)
B25	18°33'51.63" N 68°22'08.07" W ELEV. 11.4 M (MSL)
B26	18°33'51.88" N 68°22'05.69" W ELEV. 11.2 M (MSL)
B27	18°33'45.00" N 68°22'15.72" W ELEV. 10.22 M (MSL)
B28	18°33'46.60" N 68°22'15.87" W ELEV. 10.49 M (MSL)
B29	18°33'47.95" N 68°22'15.51" W ELEV. 10.72 M (MSL)
B29A	18°33'48.46" N 68°22'16.20" W ELEV. 11.07 M (MSL)
B30	18°33'49.99" N 68°22'15.70" W ELEV. 11.19 M (MSL)
B30A	18°33'50.81" N 68°22'16.42" W ELEV. 11.52 M (MSL)
B31	18°33'51.31" N 68°22'15.82" W ELEV. 11.44 M (MSL)

N1	18°33'56.571" N 68°21'41.616" W ELEV. 8.1 M (MSL)
N2	18°33'56.422" N 68°21'43.267" W ELEV. 8.9 M (MSL)
N2A	18°33'53.22" N 68°21'43.36" W ELEV. 9.0 M (MSL)
N3	18°33'56.279" N 68°21'44.893" W ELEV. 8.7 M (MSL)
N4A	18°33'56.28" N 68°21'45.79" W ELEV. 8.7 M (MSL)
N4	18°33'56.135" N 68°21'46.50" W ELEV. 9.0 M (MSL)
N5	18°33'56.016" N 68°21'47.973" W ELEV. 8.8 M (MSL)
R1	18°33'56.468" N 68°21'47.916" W ELEV. 9.4 M (MSL)
R2	18°33'56.016" N 68°21'54.045" W ELEV. 9.5 M (MSL)
TVIP	18°33'50.691" N 68°21'29.873" W ELEV. 8.5 M (MSL)
FBO	18°33'50.45" N 68°22'34.98" W ELEV. 12.9 M (MSL)



TWY COORDINATES A,B,D,E,E1,E2,F,G,H,J,K,P	
TWY A: 23 M (75 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'06" N 68°20'57" W ELEV. 9.1 M (MSL)
FINAL	18°33'54.019" N 68°21'34.284" W ELEV. 8.3 M (MSL)
TWY B: 25.0M (82 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'01.51" N 68°21'51.29" W ELEV. 10.1 M (MSL)
FINAL	18°33'55.92" N 68°21'50.67" W ELEV. 9.7 M (MSL)
TWY D: 25 M (82 FT) ANCHO	
INICIO	18°33'53" N 68°21'58" W ELEV. 8.5 M (MSL)
FINAL	18°33'52" N 68°21'55" W ELEV. 9.1 M (MSL)
TWY E: 23 M (75 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'00" N 68°22'09" W ELEV. 13.2 M (MSL)
FINAL	18°34'01" N 68°21'20" W ELEV. 9.6 M (MSL)
TWY E1: 23 M (75 FT) ANCHO	
INICIO	18°33'54.43" N 68°22'03.13" W ELEV. 10.0 M (MSL)
FINAL	18°33'49.02" N 68°22'02.62" W ELEV. 11.1 M (MSL)
TWY E2: 23 M (75 FT) ANCHO	
INICIO	18°33'53.61" N 68°22'12.62" W ELEV. 11.7 M (MSL)
FINAL	18°33'48.146" N 68°22'12.21" W ELEV. 11.4 M (MSL)
TWY F: 23 M (75 FT) ANCHO	
INICIO	18°33'52.09" N 68°22'34.83" W ELEV. 13.0 M (MSL)
FINAL	18°33'49.39" N 68°22'34.57" W ELEV. 12.5 M (MSL)
TWY G: 23 M (75 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'00.47" N 68°22'03.17" W ELEV. 11.0 M (MSL)
FINAL	18°33'55.24" N 68°22'03.21" W ELEV. 9.7 M (MSL)
TWY H: 10.5 M (34 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'24.86" N 68°22'13.50" W ELEV. 11.3 M (MSL)
FINAL	18°34'02.92" N 68°22'03.15" W ELEV. 10.7 M (MSL)
TWY J: 25 M (82 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'11.17" N 68°22'54.40" W ELEV. 13.0 M (MSL)
FINAL	18°34'09.24" N 68°22'53.81" W ELEV. 13.1 M (MSL)
TWY K: 25 M (82 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'10.82" N 68°21'30.75" W ELEV. 7.9 M (MSL)
FINAL	18°34'08.11" N 68°22'02.16" W ELEV. 10.9 M (MSL)
TWY P: 25 M (82 FT) ANCHO	
INICIO	18°34'39.04" N 68°21'17.31" W ELEV. 10.4 M (MSL)
FINAL	18°34'30.78" N 68°21'31.28" W ELEV. 9.9 M (MSL)



Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

AD2. AERÓDROMOS
AD2. AERODROMES**MDJB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**
MDJB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**MDJB- Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer****MDJB AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AEROPUERTO**
MDJB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas de Referencia y lugar en el AD / <i>Reference coordinates and site at AD</i>	18° 34' 20"N 069° 59' 08"W (centro de la pista 01/19) / <i>(center of the rwy 01/19)</i>
2	Dirección y distancia desde (ciudad) / <i>Direction and distance from (city)</i>	10 KM al Noroeste de la ciudad de Santo Domingo, en la localidad del Higuero, Municipio Santo Domingo Norte / <i>to the Northwest 10 KM of the city of Santo Domingo, in the locality of the Higuero, North Municipality Santo Domingo.</i>
3	Elevación / Elevation; Temperatura de referencia/ <i>Reference temperature</i>	24.7 M (81ft); 32°C
4	VAR MAG cambio anual/MAG VAR / <i>annual change</i>	11.5° W Año / Year (2020), 4' de aumento / <i>4' increase</i>
5	Autoridad administrativa del AD, Dirección, Teléfono, Telefax, Telex, AFTN / <i>AD Administration, Address, Telephone, Telefax, Telex, AFTN</i>	Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (AERODOM Siglo XXI), Santo Domingo, R.D. Tel. / phone (809) 412-5888 Fax: (809) 947-2425 Centro de Operaciones Higuero / <i>Higuero Operations Centre</i> Tel. / phone. (809) 826-4003 y/and (809) 826-4019 Ext. 101/102
6	Tipo (s) de tráfico para los que está autorizado/ <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
7	Observaciones / <i>Remarks</i>	Aeródromo Certificado de conformidad con las especificaciones técnicas contenidas en los Reglamentos Aeronáuticos Dominicanos: "Certificación de Aeródromos" (RAD 19), "Diseño y Operaciones de Aeródromos" (RAD 14) / <i>Certified aerodrome in accordance with the technical specifications contained in the Dominican Aviation Regulations: "Aerodrome Certification" (RAD 19), "Aerodrome Design and Operations" (RAD 14).</i>

MDJB AD 2.3 HORAS DE OPERACIÓN
MDJB AD 2.3 HOURS OF OPERATION

1	Operación del AD/ <i>AD Operation</i>	H24
2	Inmigración y Aduana/ <i>Customs and Immigration</i>	H24
3	Salud e higiene/ <i>Health and sanitary</i>	H24
4	AIS/ ARO	H24
5	Oficina de Notificación de vuelo/ <i>Flight Data office</i>	H24
6	Oficina MET/ <i>MET office</i>	H24
7	ATS	H24
8	Combustible/ <i>Fuelling</i>	H24
9	Asistencia en tierra/ <i>Handling</i>	H24
10	Seguridad/ <i>Security</i>	H24
11	Deshielo/ <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones/ <i>Remarks</i>	NIL

MDJB AD 2.4 SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA Y FACILIDADES
MDJB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Facilidades para manejo de carga / Cargo-handling facilities	Disponible / Available
2	Tipos combustibles / Fuel types Tipos de aceite / Oil types	AVGAS 100LL, JET-A-1 Turbo 40/80, 50/100 Premium, Hidráulico 120 / Hydraulic 120
3	Servicios y facilidades de reabastecimiento de combustible / Fueling facilities capacity	SR/0400 Sin limitaciones / SR/0400 Without limitations Abastecimiento a base de camión cisterna / Supply by cistern trucks
4	Deshielo / De-icing	NIL
5	Espacio de hangar disponible para aeronaves visitantes / Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Instalaciones para reparaciones normalmente disponibles para aeronaves visitantes / Normally available repair facilities for visiting aircraft	Reparaciones menores por compañías que operan en el Aeropuerto / Small repair by companies operating at the airport
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.5 INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS
MDJB AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

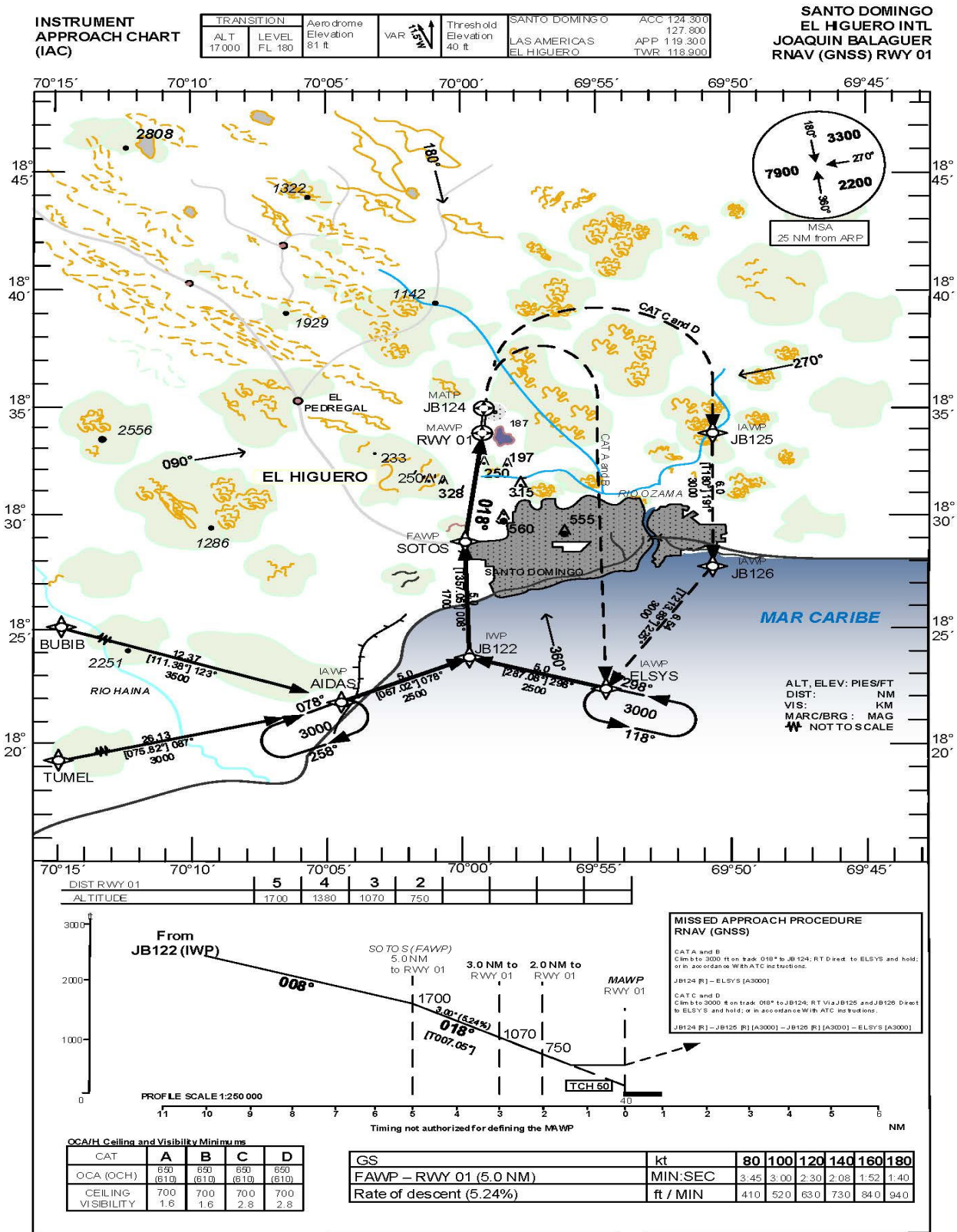
1	Hoteles / Hotels	Ubicados en el centro de la ciudad a 30 minutos del aeropuerto / Located in downtown to 30 minutes of the airport
2	Restaurantes / Restaurants	Disponible en el Aeropuerto y otros ubicados en el centro de la ciudad, a 30 minutos del Aeropuerto / Available in the Airport and located others in downtown, to 30 minutes of the Airport
3	Transporte / Transportation	Servicios de Taxis y Auto de alquiler / Services of Taxis and rent a Car
4	Servicios médicos / Medical facilities	Primeros Auxilios y ambulancia de emergencia en el Aeródromo y Hospitales en la ciudad / First aid and emergency ambulance at Aerodrome and Hospital in the city
5	Bancos y Oficina Postal / Bank and Post office	Disponible en el AD / Available at the AD
6	Oficina de turismo / Tourism office	Disponible en el AD / Available at the AD
7	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.6 SERVICIOS DE RESCATE Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
MDJB AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para extinción de incendios / AD category for fire fighting	CAT 5
2	Equipo de rescate / Rescue equipment	H-6, 1 ambulancia; helicópteros (FARD), 18 bomberos / H-6, 1 ambulance; helicopters (FARD), 18 firefighters
3	Retiro de aeronaves inutilizadas / Capability for removal of disabled aircraft	ATR-72 y similares; Para aeronaves de mayor capacidad se requiere apoyo de otras instituciones / ATR 72 or similars; for heavy aircraft assistance from other organisms is necessary.
4	Observaciones / Remarks	NIL

MDJB AD 2.7 DISPONIBILIDAD ESTACIONAL DE LIMPIEZA (PARA LA NIEVE)
MDJB AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY CLEARING (SNOW)

1	Tipos de equipo de limpieza / Types of clearing equipment	NIL
2	Capacidad para remover aeronaves averiadas / Capability for removal of disabled aircraft	NIL
3	Observaciones / Remarks	NIL

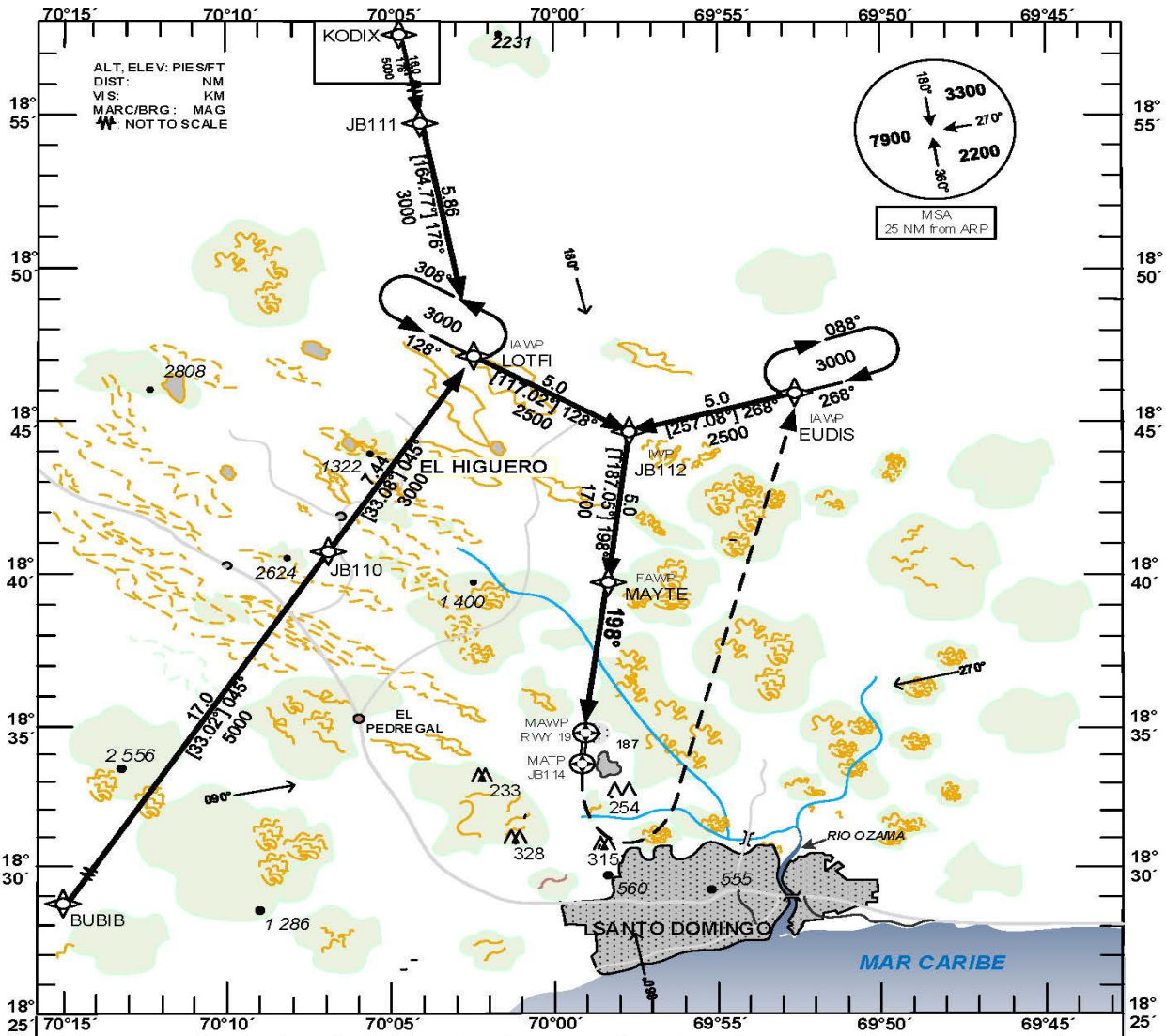


AEROPUERTO INT'L " JOAQUIN BALAGUER" HIGUERO, R.D. MDJB RNAV (GNSS) RWY 01		
IDENT	LAT	LON
BUBIB	18°26'27.71"N	070°16'31.41"W
TUMEL	18°15'32.00"N	070°31'03.00"W
AIDAS (IAWP)	18°21'55.82"N	070°04'24.96"W
ELSYS (IAWP)	18°22'24.95"N	069°54'32.92"W
JB122 (IWP)	18°23'53.32"N	069°59'34.50"W
SOTOS (FAWP)	18°28'54.10"N	069°59'50.74"W
RWY 01 (MAWP)	18°33'53"N	069°59'12"W
JB124 (MATP)	18°34'52.78"N	069°59'04.25"W
JB125 (MATP)	18°33'53.45"N	069°50'42.80"W
JB126 (MATP)	18°27'52.04"N	069°50'42.80"W

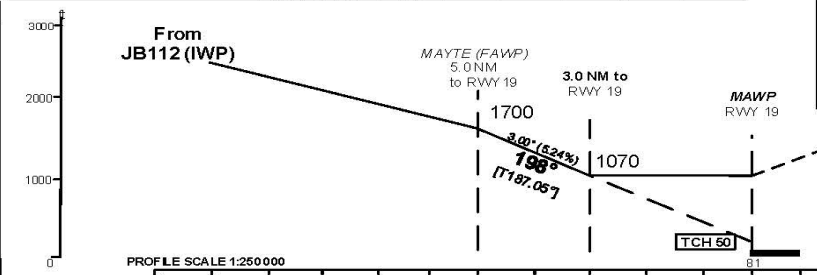
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TRANSITION		Aerodrome Elevation	VAR	Threshold Elevation	SANTO DOMINGO	ACC 124.300
ALT 17000	LEVEL FL 180	81 ft	15m	81 ft	LAS AMERICAS	127.800
					EL HIGUERO	APP 119.300
						TWR 118.900

SANTO DOMINGO EL HIGUERO INTL JOAQUIN BALAGUER RNAV (GNSS) RWY 19



DIST RWY 19	5	4	3			
ALTITUDE	1700	1380	1070			



MISSED APPROACH PROCEDURE RNAV (GNSS)
Climb to 3000 ft on track 198° to JB114; LT Direct to EUDIS and hold; or in accordance with ATC instructions.
JB114 [L] - EUDIS [A3000]

OCA/H Ceiling and Visibility Minimums

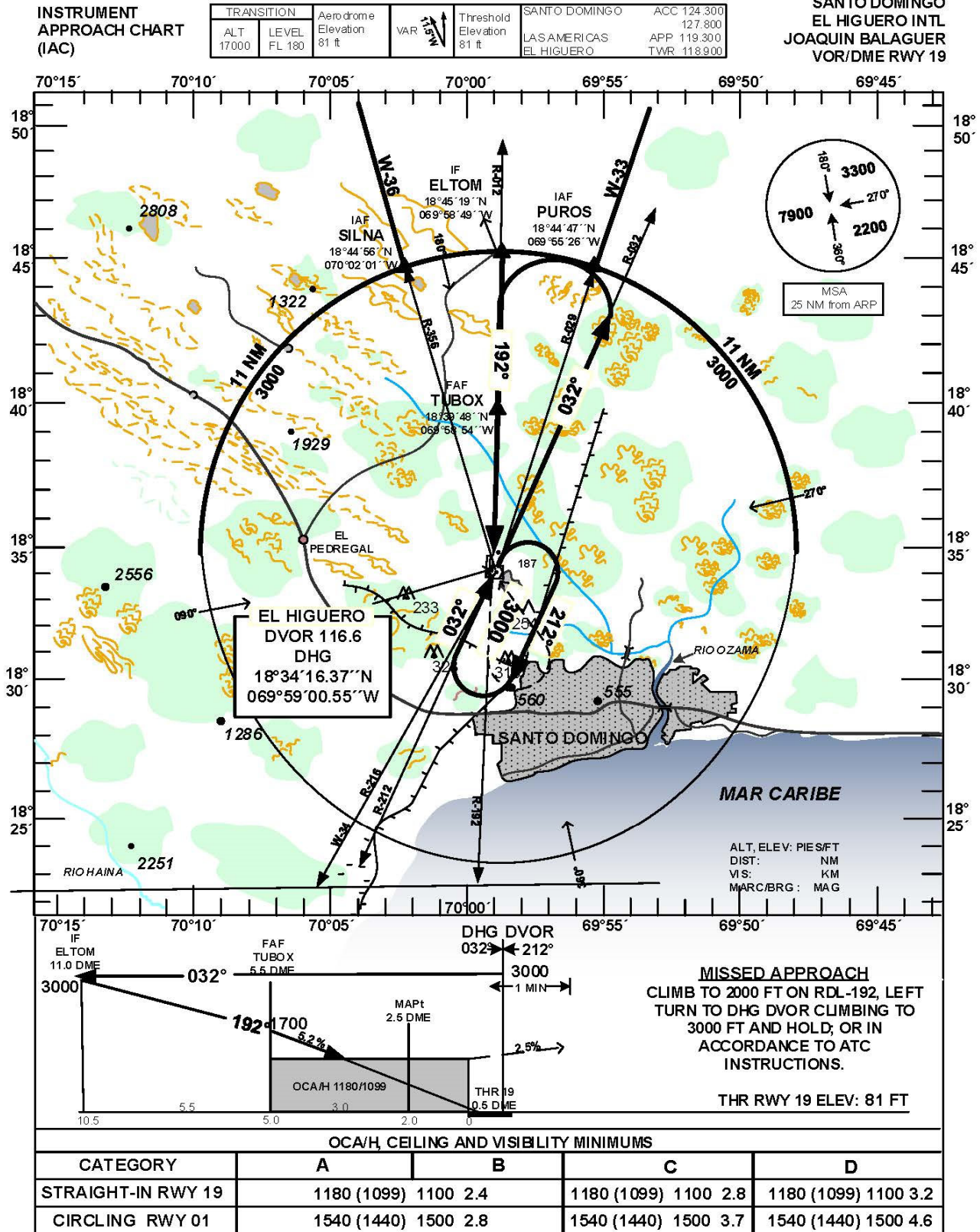
CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	1070 (989)	1070 (989)	1070 (989)	1070 (989)
CEILING	1000	1000	1000	1000
VISIBILITY	2.4	2.4	2.8	3.2

Timing not authorized for defining the MAWP

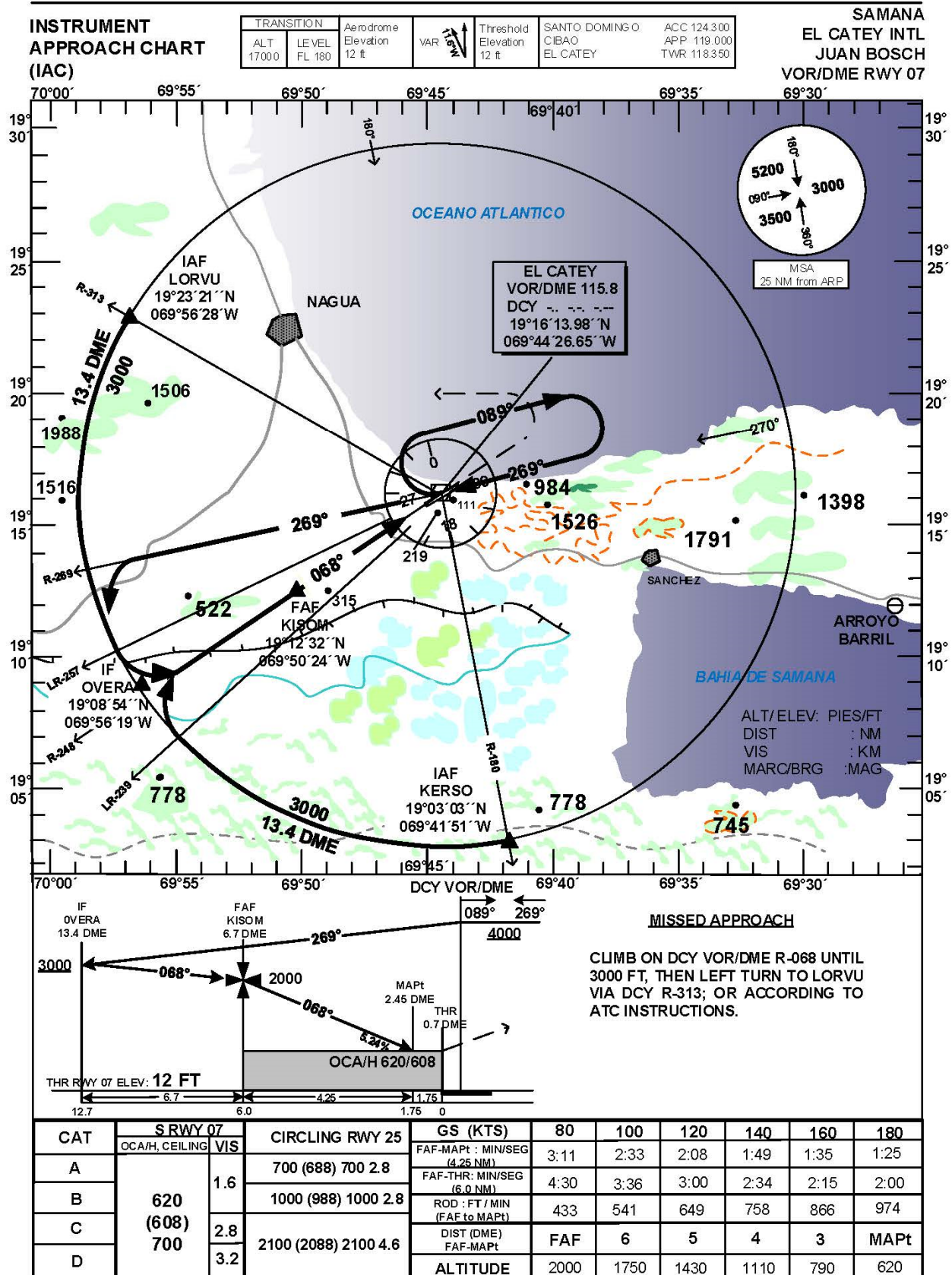
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAWP - RWY19 (5.0 NM)	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52	1:40
Rate of descent (5.24%)	ft / MIN	410	520	630	730	840	940

CHANGE: BUBIB-JB110-LOTFI SEGMENTS.

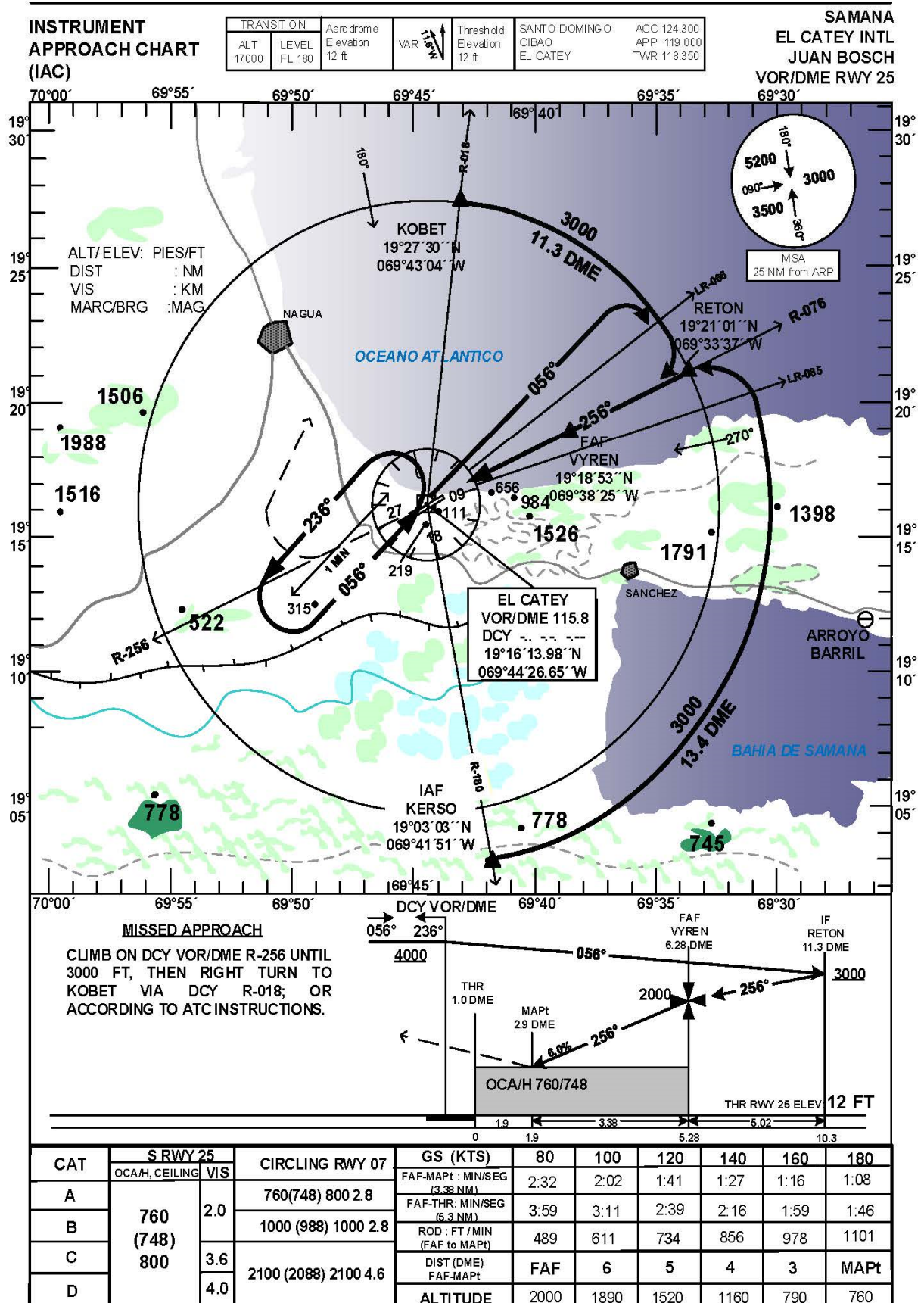
AEROPUERTO INT'L " JOAQUIN BALAGUER" HIGUERO, R.D. MDJB RNAV (GNSS) RWY 19		
IDENT	LAT	LON
KODIX	19°08'12.00"N	070°08'33.00"W
BUBIB	18°26'27.71"N	070°16'31.41"W
JB110	18°40'46.05"N	070°06'45.93"W
JB111	18°52'42.26"N	070°04'06.37"W
EUDIS (IAWP)	18°45'52.20"N	069°52'39.28"W
LOTFI (IAWP)	18°47'01.68"N	070°02'29.01"W
JB112 (IWP)	18°44'44.78"N	069°57'47.40"W
MAYTE (FAWP)	18°39'45.89"N	069°58'26.22"W
RWY 19 (MAWP)	18°34'47.01"N	069°59'05.20"W
JB114 (MATP)	18°33'47.22"N	069°59'12.75"W



MDJB VOR/DME RWY 19 PROCEDURE DATA				
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX	GEO. COORD	MARCACION/ BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. ESC. / SLOPE
IAF: SILNA	18°44'56.34''N 070°02'00.56''W	11 DME ARC	3.07 MN	NIL
IAF: PUROS	18°44'46.48''N 069°55'25.63''W	11 DME ARC	3.26 MN	NIL
IF: ELTOM	18°45'18.84''N 069°58'48.41''W	181.00°/192°	5.5 MN	NIL
FAF: TUBOX (5.5 DME DHG)	18°39'48.21''N 069°58'54.47''W	181.00°/192°	3.0 MN	5.24 %
MAPT: 2.5 DME DHG	18°36'47.54''N 069°58'57.78''W	181.00°/192°	2.0 NM to THR 19	NIL
TP	NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:DHG VOR/ DME	18°34'16.37''N 069°59'00.55''W	OB: 200.95°/212° IB: 020.95°/032°	NIL	NIL



MDCY VOR/DME RWY 07 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX	GEO. COORD	MARCACION BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC. / SLOPE	
IAF: LORVU	19°23'21.15''N 069°56'27.99''W	13.4 DME ARC	15.19	NIL	
IAF: KERSO	19°03'02.75''N 069°41'51.31''W	13.4 DME ARC	15.90	NIL	
IF: OVERA	19°08'54.02''N 069°56'18.90''W	057.08°/068.00°	6.7	NIL	
FAF: KISOM 6.7 DME DCY	19°12'34.57''N 069°50'23.23''W	057.08°/068.00°	4.25	5.24 %; 3.0°	
MAPT: 2.45 DME DCY	19°14'53.77''N 069°46'37.07''W	057.08°/068.00°	1.75 to THR 07	NIL	
TP	NIL	NIL	NIL	NIL	
MAHF: DCY VOR	19°16'13.98''N 069°44'26.65''W	OB: 078.08°/089.00° IB: 258.08°/269.00°	NIL	NIL	



MDCY VOR/DME RWY 25 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF/ TERMINAL FIX	GEO. COORD	MARCACION BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC. / SLOPE	
IAF: KOBET	19°27'30.00"N 069°43'04.00"W	11.3 DME ARC	11.43	NIL	
IAF: KERSO	19°03'02.75"N 069°41'51.31"W	13.4 DME ARC	24.31	NIL	
IF: RETON	19°21'01.30"N 069°33'36.78"W	245.08°/256.00°	5.02	NIL	
FAF: VYREN: 6.28 DME DCY	19°18'53.25"N 069°38'25.33"W	245.08°/256.00°	3.38	6.0 %; 3.43°	
MAPT: 2.9 DME DCY	19°17'27.56"N 069°41'39.82"W	245.08°/256.00°	1.9 to THR 25	NIL	
TP	NIL	NIL	NIL	NIL	
MAHF: DCY VOR	19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	OB: 225.08°/236.00° IB: 045.08°/056.00°	NIL	NIL	